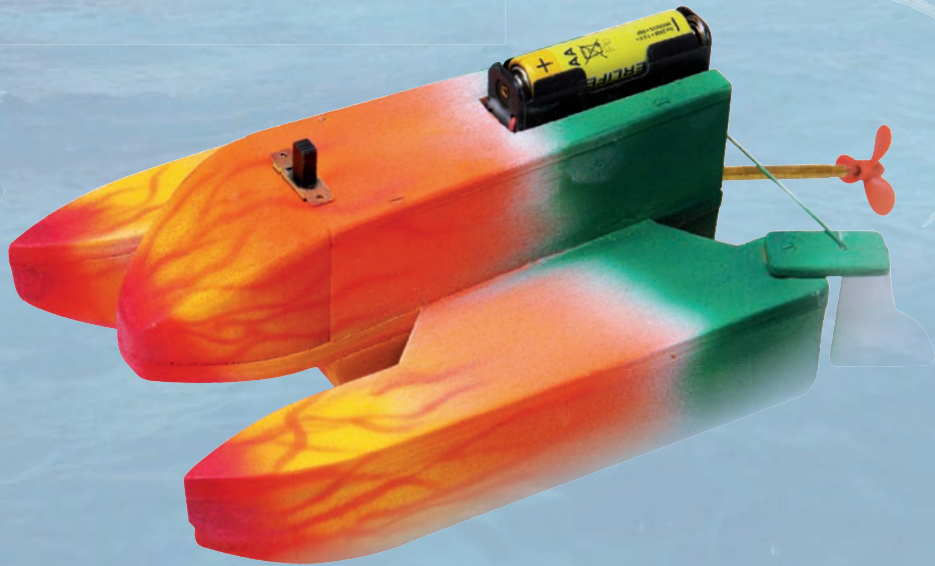


Speedboot



**Bijpassende
werkbladen**
kunt u gratis downloaden
www.aduis.nl

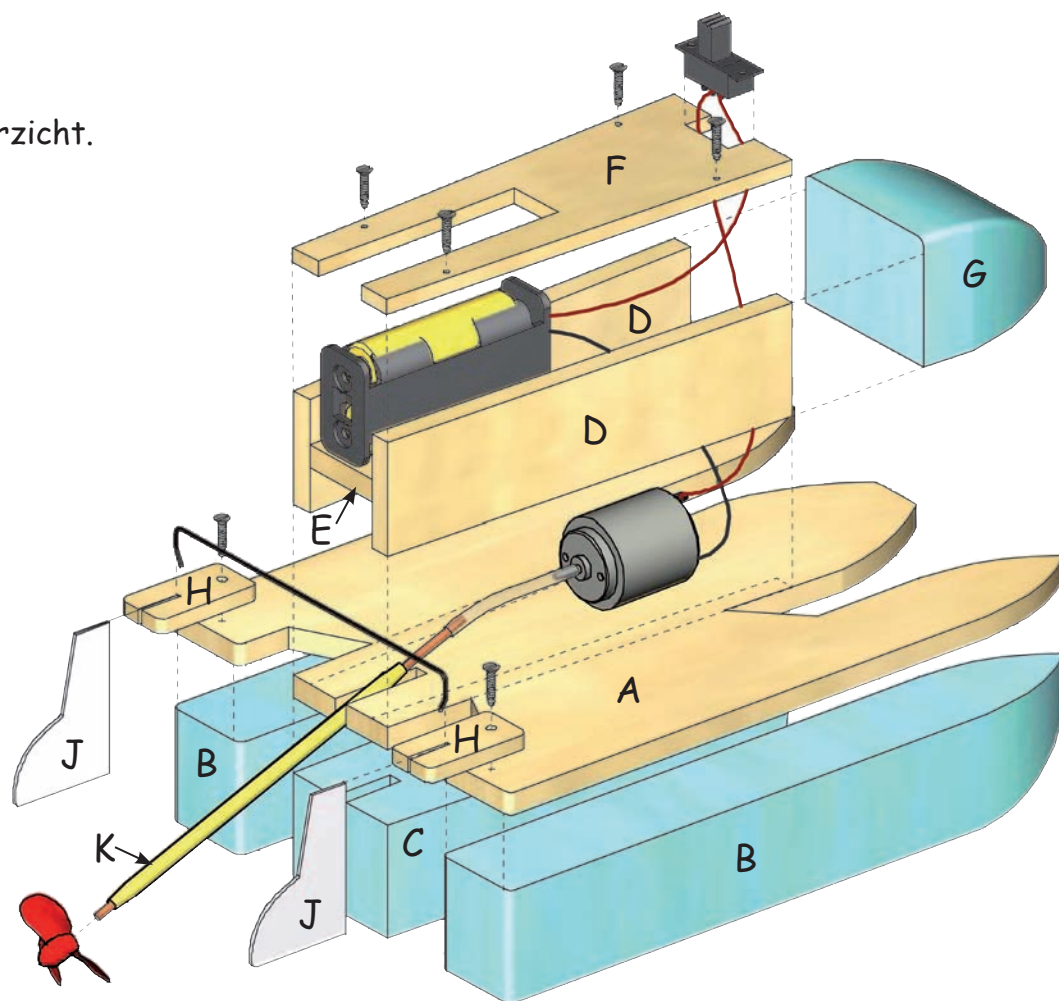
Weet je waarom je leraar altijd bij hetzelfde tankstation tankt? Niet vanwege de goedkope diesel, nee, omdat hij bij elke 10e keer tanken een gratis wasbeurt voor de auto krijgt. Zo, nu stel je eens voor, dat je een jacht van 50 meter bezit. Wanneer je deze 10 minuten stationair laat lopen, verbruikt hij al 400 liter brandstof. Bij een 10 uur durende tocht op zee, zou hij 20.000 liter verbranden. Dus onthoud, bij de volgende tankbeurt van je jacht moet een keer poetsen inbegrepen zijn. (Bron: Wall Street Journal, en die moeten het toch weten, toch?)

Naam:		Klas / groep:	
Inhoud:		Onderdelen:	Gereedschap:
1 triplex	180 x 125 x 6 mm	A	potlood, liniaal
2 triplex	120 x 30 x 6 mm	D	schuurpapier, vijlen
1 triplex	40 x 30 x 6 mm	E	toffelzaag, figuurzaag
1 triplex	120 x 50 x 4 mm	F	schaar, hamer
1 triplex	60 x 15 x 4 mm	H	priem, transparant plakband
2 hardschuimplaat	180 x 25 x 30 mm	B	boortjes Ø 1,5 mm en Ø 2,5 mm
1 hardschuimplaat	120 x 50 x 30 mm	C	lijmklemmen
1 hardschuimplaat	50 x 50 x 40 mm	G	schroevendraaier
2 polystyreen	45 x 30 x 1 mm	J	lijmpistool (warm)
1 lasdraad	125 x Ø 1 mm		soldeerbout, soldeertin
1 lasdraad	110 x Ø 2 mm		watervaste lijm, olie
1 roer	95 x Ø 4 mm	K	verf, penselen
1 batterijhouder			in water oplosbare blanke lak
1 motor		1 sloopsschroef	
1 schuifschakelaar		6 schroeven	2,0 x 10 mm
1 siliconen slang	30 x Ø 3 mm		

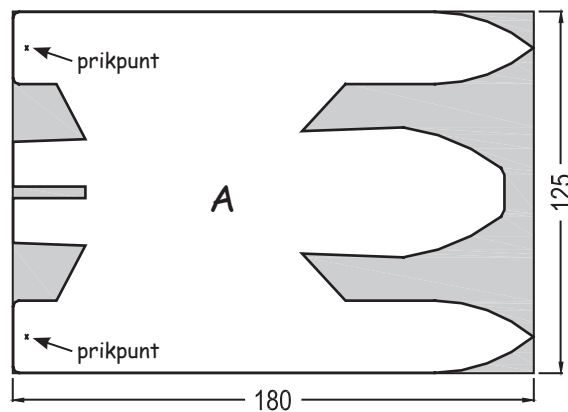
Inhoud

1. Overzicht:

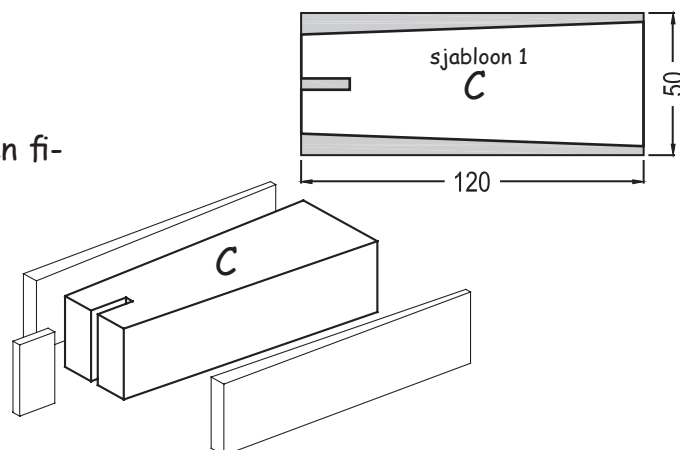
Verschaf jezelf een overzicht.

**2. Het triplex (A):**

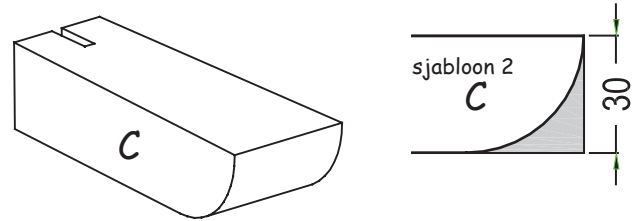
- Knip de sjabloon voor deel (A) grof met een schaar uit.
- Plak de sjabloon met transparant plakband op het triplex.
- Steek de prikpunten met een priem voor.
- Zaag deel (A) met een figuurzaag uit en werk de gezaagde randen met schuurpapier na.

**3. De hardschuimdelen (B, C):**

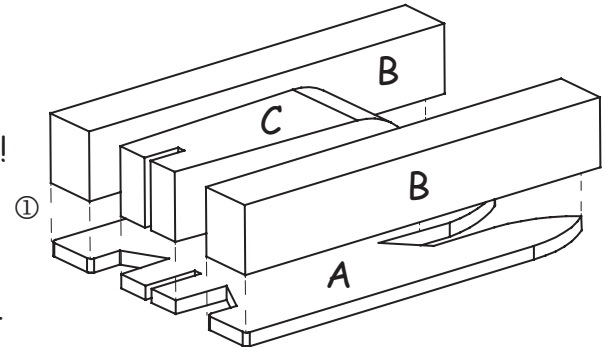
- Breng de vorm van sjabloon 1 (C) over op deel (C).
- Zaag de hardschuimdele (C) met de toffelzaag en figuurzaag uit.



- Vorm de ronding volgens sjabloon 2 (C).
- Werk de snijvlakken van deel (C) met fijn schuurpapier (korrel 240) na.

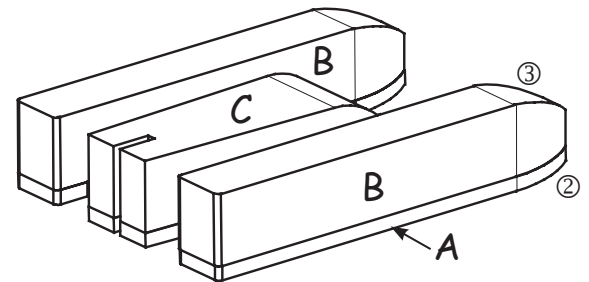


- ① Lijm de delen (B, C) zoals afgebeeld op deel (A).
 - ☞ Watervaste lijm gebruiken!
 - ☞ Breng de lijm dun, maar het hele gebied beslaand op!
 - ☞ Leg iets zwaars op de delen terwijl deze drogen (minstens 1 - 2 uur.)



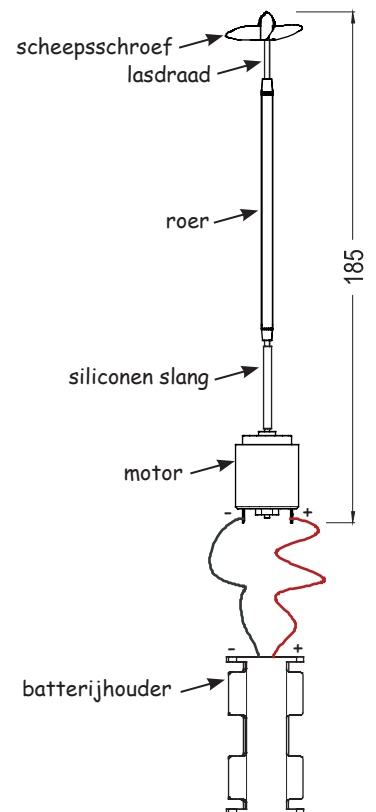
- ② Zaag de delen (B) met een figuurzaag langs de randen van deel (A) uit.

- ③ Vorm de delen (B) volgens de afbeelding en werk de randen met fijn schuurpapier na.

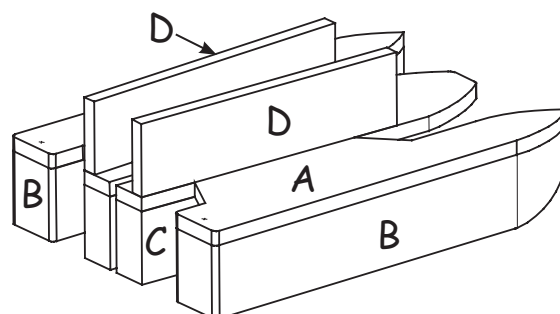


4. De motorunit:

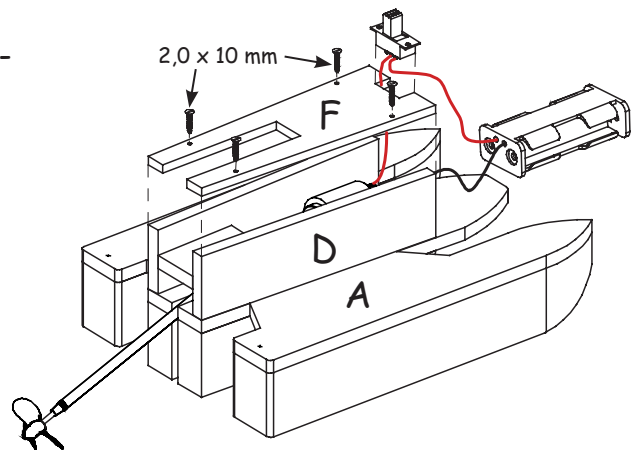
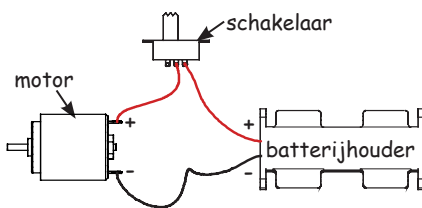
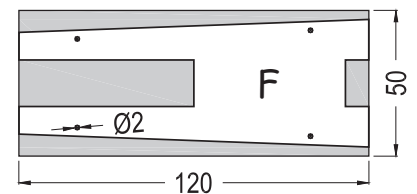
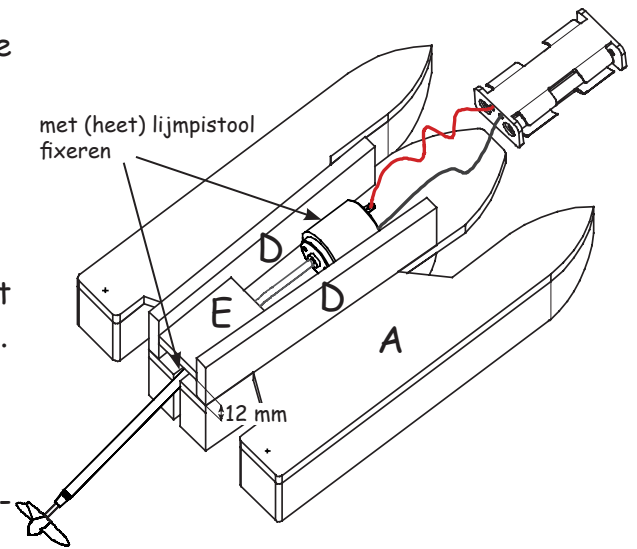
- Ontbraam de uiteinden van de lasdraad $\varnothing 2$ mm met een vijl en schuurpapier.
- Steek de schepsschroef op de lasdraad.
- Breng een druppel olie in het roer en schuif hem over de lasdraad.
- Breng wat lijm in de uiteinden van de siliconen slang en verbind daarmee de lasdraad en de motoras.
- Soldeer de draden van de batterijhouder aan de contacten van de motor.
- ☞ Let op de polariteit!



- Lijm de delen (D) op deel (A).

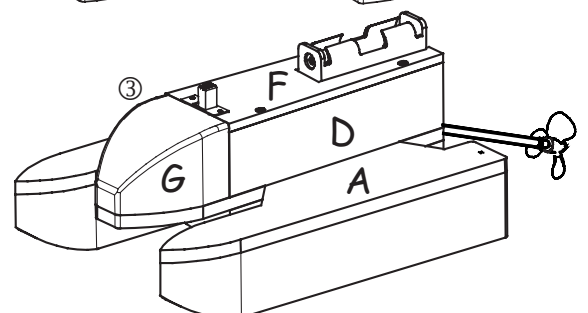
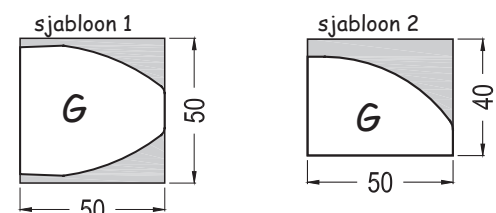


- Plaats de motorunit volgens de afbeelding en fixeër de motor en het roer met het (hete) lijmpistool.
- Zaag deel (E) met behulp van de sjabloon uit.
- Lijm deel (E) tussen de delen (D).
- Knip de sjabloon van deel (F) grof met een schaar uit en plak deze met transparant plakband op het triplex.
- Boor de gaten $\varnothing 2$ mm.
- Zaag deel (F) met een figuurzaag uit en werk de gezaagde randen met schuurpapier na.
- Knip de pluskabel (rood) in het midden door en soldeer het aan de schakelaar.
- Plak de houder in de uitsparing van deel (F).
- Schroef deel (F) met 4 schroeven $2,0 \times 10$ mm vast.
- Plaats nu de juiste batterijen en controleer de werking van het circuit en de mechanica.



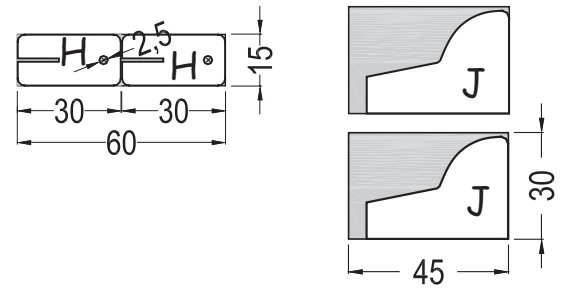
5. De neuskegel (G):

- Breng de vorm van deel (G) volgens sjabloon 1 (G) over.
- ① Zaag de rondingen met een figuurzaag uit.
- ② Werk de vorm van deel (G) volgens sjabloon 2 (G) met een toffel- c.q. figuurzaag, vijlen en schuurpapier uit.
- Leg de neuskegel (G) op deel (A) en pas indien nodig, de vorm van de randen aan.
- ③ Lijm deel (G) met watervast lijm op deel (A).

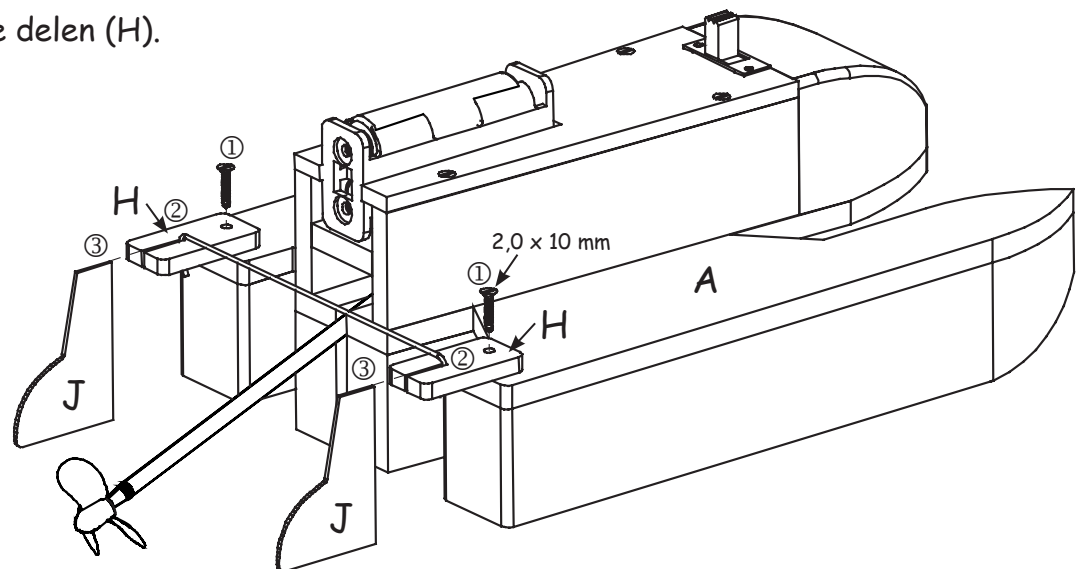
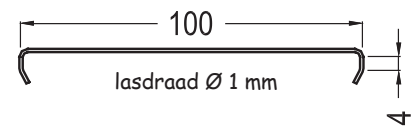


6. De achtersteven roer - delen (H, J):

- Knip de sjablonen voor de delen (H, J) met een schaar uit en plak deze met transparant plakband op de delen.
- Boor de gaten $\varnothing 2,5$ mm in delen (H).
- Zaag de delen (H, J) met een figuurzaag uit en werk de gezaagde randen met schuurpapier na.



- ① Schroef de delen (H) elk met een schroef 10 x 2,0 mm vast.
- ② Buig de lasdraad $\varnothing 1$ mm, volgens de buigsjabloon en verbind hiermee de delen (H).
- ③ Plak de delen (J) in de delen (H).

**7. Versieren / verven:**

Versier je speedboot met aantrekkelijke patronen en kleuren.

Lak hem aansluitend met een blanke lak.

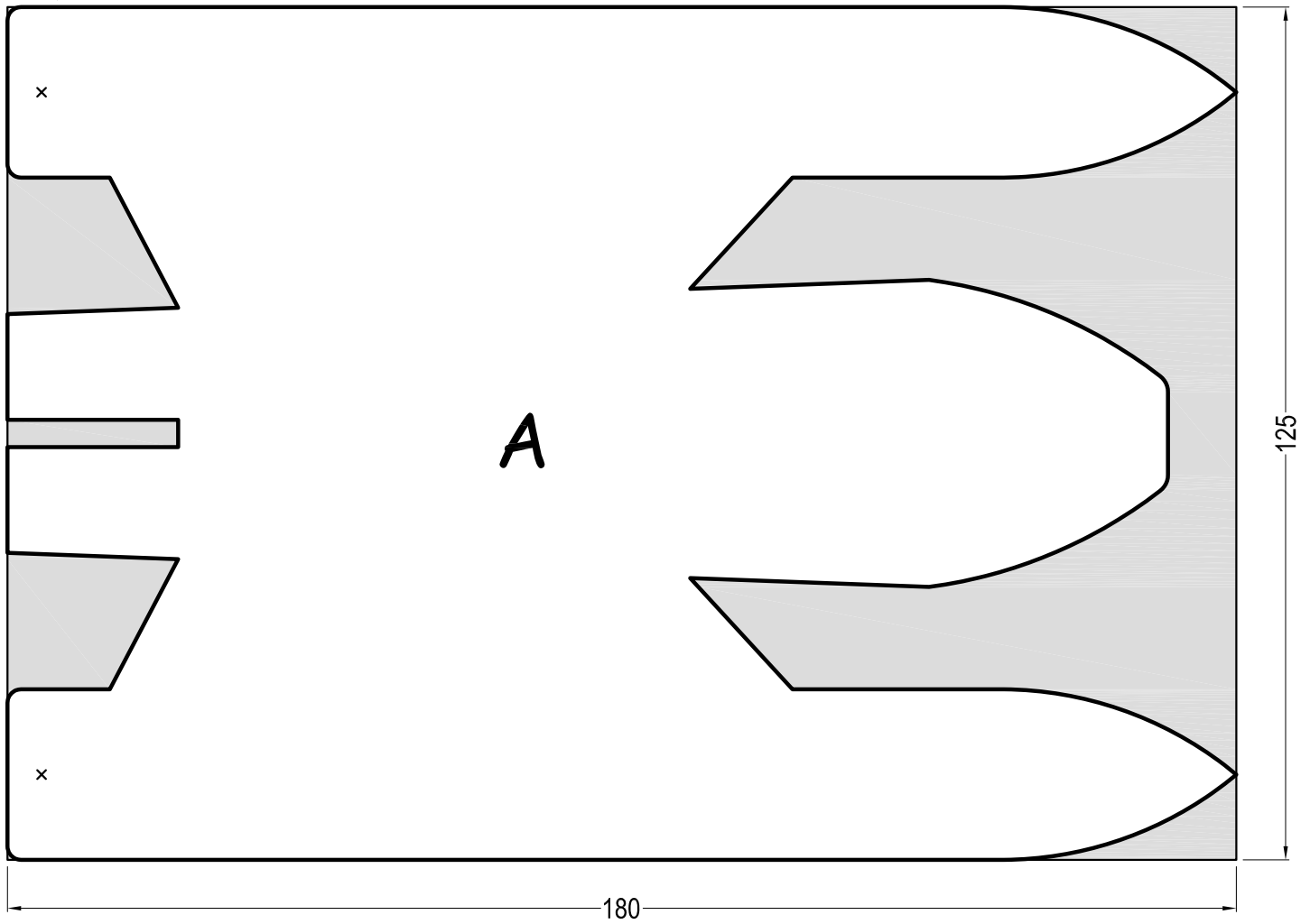
Let op: Gebruik uitsluitend in water oplosbare verf!

Producten die oplosmiddelen bevatten ontbinden het hardschuim!

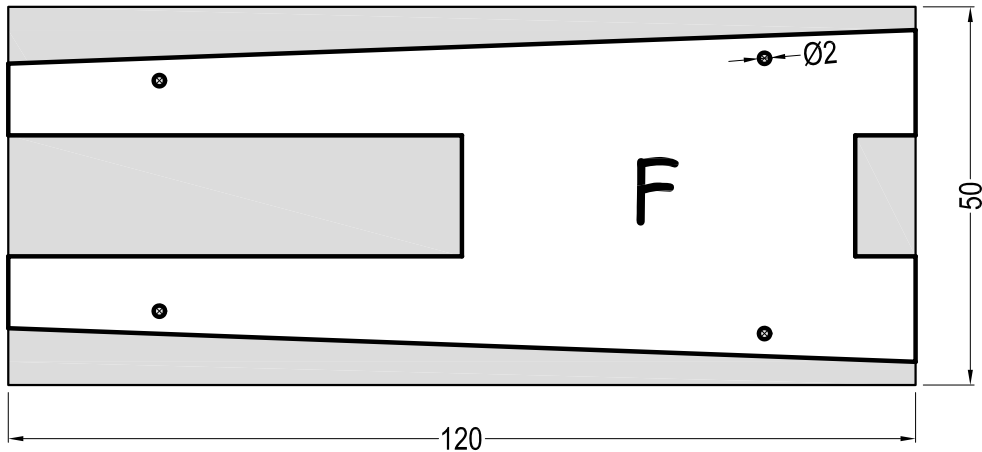


Veel plezier en succes!!!

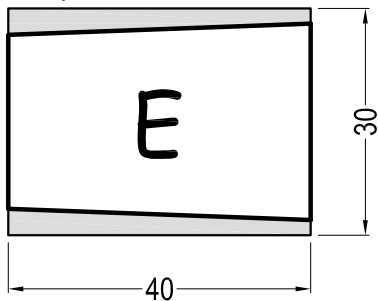
triplex 6mm



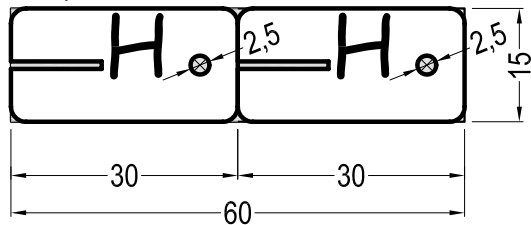
triplex 4mm



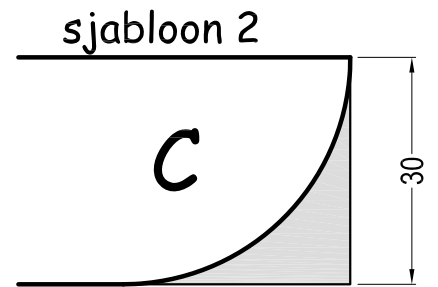
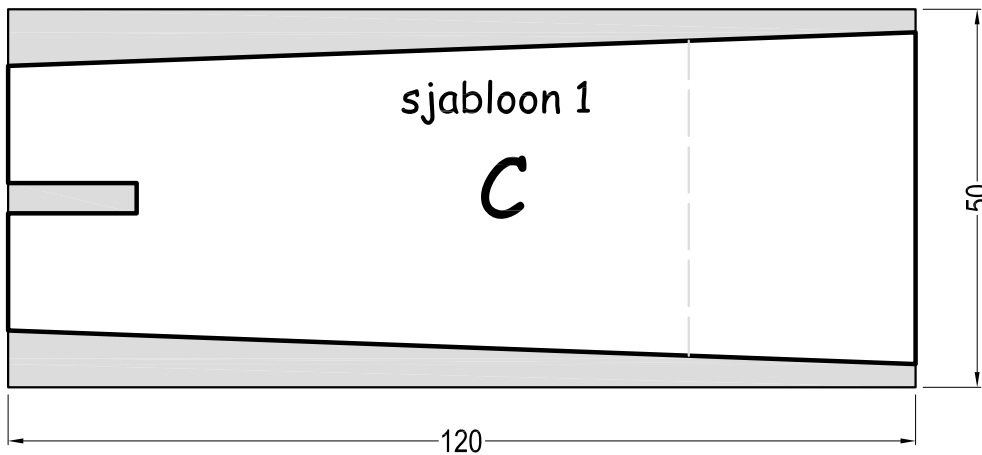
triplex 6mm



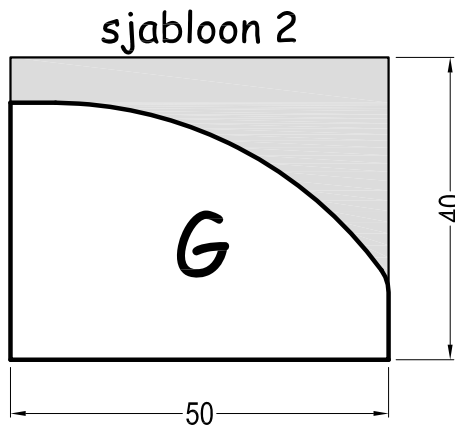
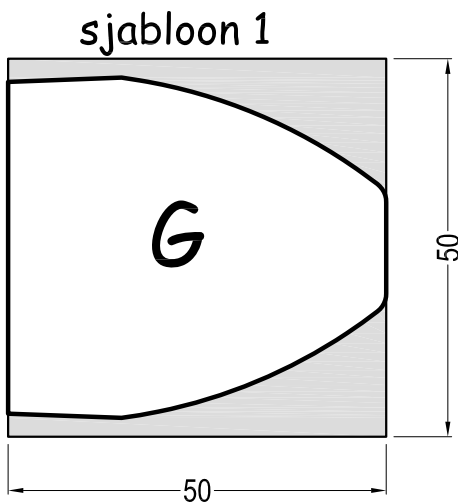
triplex 4mm



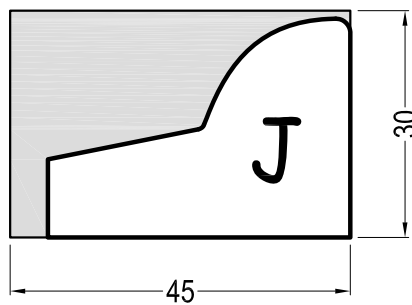
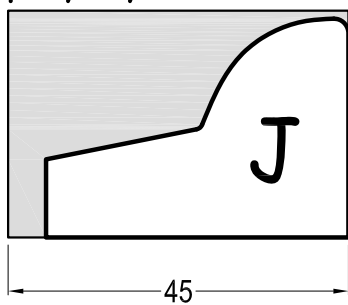
hardschuim 30mm



hardschuim 40mm



polystyreen 1mm



Buigsjabloon voor lasdraad \varnothing 1 mm

