

Je rijdt met je fiets - plotseling gebeurt er iets onvoorspelbaars (bijvoorbeeld een hond die je pad kruist) - waarschijnlijk schrik je - je remt zo snel mogelijk - je fiets blijft staan. Van de gebeurtenis tot de stilstand van je fiets rijdt je nog een paar meter: deze weg noemt men de remweg.

Bij een auto beïnvloeden veel factoren de remweg:

De reactietijd: Hoe lang heeft een bestuurder nodig, om een situatie te herkennen en dan te remmen? Is de bestuurder afgeleid, kan de reactietijd langer zijn.

De staat van de weg: Als de weg nat is, besneeuwd of ijzig, is de remweg langer!

Staat van de banden: Hebben de banden een afgesleten profiel, verlengt dit de remweg.

Gewicht en snelheid: Hoe zwaarder de auto is en hoe sneller het rijdt, hoe langer het duurt om te stoppen.



	goed	fout
Als bestuurder, moet je alert zijn, om snel te kunnen reageren.	X	
In de winter, is de remweg van een auto vaak korter.		X
Een zware auto heeft een kortere remweg.		X
De banden van een auto moet een goed profiel hebben.	X	
Als je snel rijdt, is ook de remweg langer.	X	
Bij beïnzelde wegen, kan de remweg bijzonder lang zijn.	X	
Wanneer plotseling iets onvoorspelbaars gebeurt, hebben we een korte tijd nodig, om te reageren.	X	
De zomerbanden van een auto kunnen ook in de winter worden gebruikt.		X
Men moet altijd zo snel mogelijk rijden, om de remweg te verkorten.		X
De groeven en inkepingen in een autoband noemt men een profiel.	X	