

## Hoe werkt een stoplicht?

Stoplichten (ook wel verkeerslicht of verkeerssignaal) regelen het verkeer door lichtsignalen. Verkeerslichten verbeteren de doorstroming bij gevaarlijke en verwarrende kruispunten. Bij oversteekplaatsen voor voetgangers, regelen en zorgen ze ervoor dat voetgangers de weg veilig over kunnen steken.

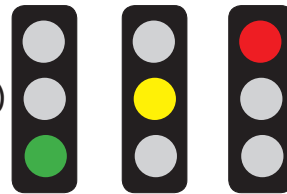


In Europa worden verkeerslichten met behulp van de signaalkleuren rood, geel/oranje en groen geregeld. Deze kleuren kunnen afzonderlijk of in combinatie worden weergegeven. De kleuren betekenen:

**groen** = het verkeer wordt vrijgegeven (mag rijden)

**geel/oranje** = bestuurders die zo dicht bij zijn dat ze mogen doorrijden, anders stoppen en wachten op het

**rood** = stoppen



niet meer kunnen stoppen volgende signaal.

**Rood** wordt altijd boven aangegeven, zodat ook mensen die geheel of gedeeltelijk kleurenblind zijn zich kunnen oriënteren. Dwars liggende verkeerslichten hebben het rode licht aan de linker kant (alleen bij in verkeer dat rechts rijdt!). In landen waar links wordt gereden bevindt het zich aan de rechter zijde.

Land specifieke verschillende kleurencombinaties zijn mogelijk:

Op hetzelfde moment **rood-geel**: wordt tussen rood en groen weergegeven en betekent, dat er dadelijk toestemming om door te rijden wordt gegeven (DE, GB, DE, HU, CH, PL, LT, N, RU, S, SA).

**Geel/oranje knipperlicht**: Stoplicht is buiten werking - de gebruikelijke voorrangregels moeten in acht worden genomen (DE, AT, CH, LT, PL).

**Rood** direct na **groen** (zonder geel): Vaak in België, Frankrijk, Griekenland, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Roemenië, Australië, Nieuw-Zeeland, Taiwan, Brazilië en de Verenigde Staten.

Door een **verkeerscirculatieplan** worden de afzonderlijke fasen vastgelegd of ze kunnen ook afhankelijk van het verkeer worden ingezet.

**Intervaltijden zijn tijdvensters**, in welke de kritische gebieden moet worden ontruimd. Zij worden na tijdsduur, snelheid en rijrichting berekend.

De **verkeersregelinstantiatie** wordt beïnvloed door **inductielussen**, **bewegingsmelders** en **videocamera's**. Zo kan de groene fase worden verlengd.

Natuurlijk is er een maximale tijd om andere weggebruikers niet te benadelen.

Een verkeerslicht kan worden uitgerust met een videodetector. Deze kan worden ingesteld op **wachtrijlengtes**, **verschil dag-nacht**, **sneeuwval** etc.




Lees de vragen en kruis het juiste antwoord aan. Schrijf de letters in de vakjes en los het raadsel op!

1. Het rode licht is altijd in het midden van het verkeerslicht.
2. Na rood volgt altijd oranje.
3. Bij een geel/oranje knipperlicht is het stoplicht buiten dienst.
4. Bij een geel/oranje knipperlicht, mag ik gewoon doorrijden.
5. Bij rood mag ik niet verder rijden.
6. Bij de verkeersafhankelijke verkeerslichten kan de groene fase door bijvoorbeeld door een bewegingsmelder worden verlengd.
7. Verkeerslichten verbeteren de verkeersdoorstroming en zorgen voor veiligheid.
8. Ook mensen met een rood-groen visuele beperking kunnen zich aan de verkeerslichten oriënteren.
9. Verkeerslichten kunnen op het beroepsverkeer worden ingesteld.
10. De volgorde van de kleuren van het verkeerslicht maakt niet uit.

	JUIST		FOUT
	V	X	V
	I	X	E
X	I		P
	H	X	L
X	I		H
X	G		E
X	H		N
X	E		D
X	I		U
	G	X	D

Oplossing:

V	E	I	L	I	G	H	E	I	D
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 Een verkeerslicht is een best wel coole uitvinding en vereenvoudigt ons leven. Discuteer met elkaar, op welke andere vlakken een „stoplicht“ ook wel handig zou zijn (bijvoorbeeld, onder vrienden, op school, op het werk ...).