

Pistenbullie „Tirol“

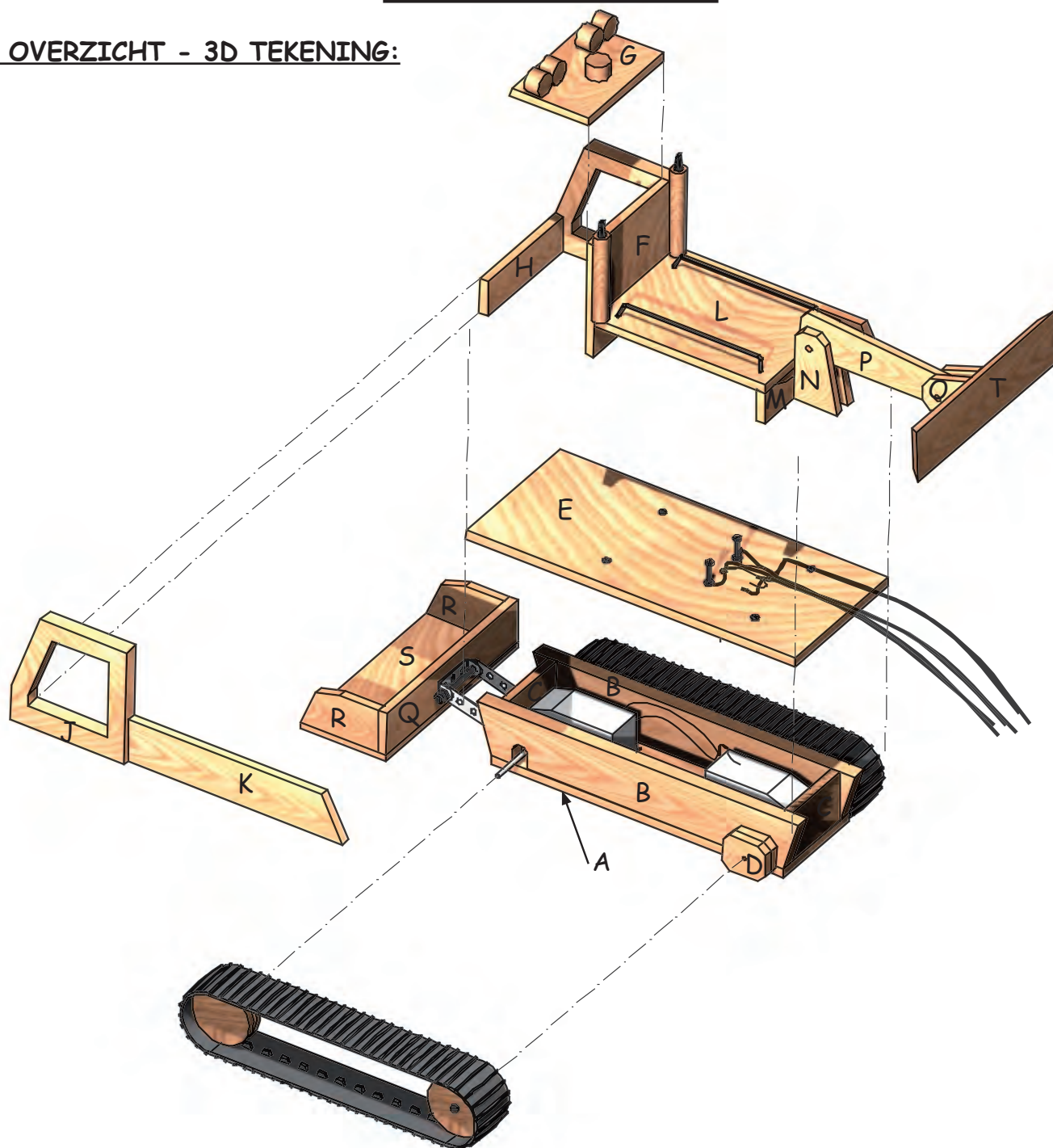


Bijpassende
werkbladen
kunt u gratis downloaden
www.aduis.nl



Naam:		Groep / klas:	
Inhoud:		Gereedschap:	
1 Triplex	230 / 100 / 6 mm	Potlood, liniaal	
1 Triplex	205 / 70 / 6 mm	Schuurpapier	
1 Triplex	320 / 80 / 6 mm	Houtlijm, figuurzaag, troffelzaag	
3 Triplex	290 / 30 / 6 mm	Schaar, hamer, priem	
1 Triplex	105 / 35 / 6 mm	Boortjes Ø 2 / 2,5 / 3 mm	
2 Triplex	230 / 35 / 10 mm	Boortjes Ø 3,5 / 4 / 4,5 mm	
1 Triplex	165 / 115 / 10 mm	Ijzerzaag, schroevendraaier	
1 Triplex	140 / 60 / 4 mm	Vijl, bankschroef	
1 Latje	150 / 40 / 10 mm	Combinatietang, spitsbektang	
1 Rondhout	50 / Ø 4 mm	Alleslijm transparant	
1 Rondhout	120 / Ø 10 mm	Doorzichtig plakband	
4 Wielen met ribbels	12 / Ø 40 mm, Ø 3 mm		
2 Motoren			
1 Kroonsteentjes	2 x 6 Onderdelen	1 Lasdraad	330 / Ø 2 mm
1 Dubbele kabel	700 mm	2 Rupsbanden	
2 Ogen (messing)		4 Moertjes	M4
5 Houten schijven	Ø 15 / 10 mm	4 Schroeven	M3 x 20 mm
2 Geperforeerd blik	50 mm - 5 gaten	2 Moertjes	M3
2 Geperforeerd blik	3 gaten, U-vorm	12 Schroeven	2,9 x 6,5 mm
2 Schroeven	M4 x 45 mm	6 Schroeven	2,9 x 13 mm

Inhoud

DE HANDLEIDING:**1. OVERZICHT - 3D TEKENING:****2. DE TRIPLEX ONDERDELEN: ZIE TEKENING 1, 2 EN 3:****VERDELING VAN DE ONDERDELEN OP HET TRIPLEX- Tekening 1 + 2 + 3:**

1 Triplex	230 / 100 / 6 mm	E
1 Triplex	205 / 70 / 6 mm	A
1 Triplex	320 / 80 / 6 mm	F, G, H, L, M
3 Triplex	290 / 30 / 6 mm	4 x D, 2 x K, 2 x N, 2 x O, Q, 2 x R
1 Triplex	105 / 35 / 6 mm	2 x C
2 Triplex	230 / 35 / 10 mm	2 x B
1 Triplex	165 / 115 / 10 mm	2 x J, P
1 Triplex	140 / 60 / 4 mm	S

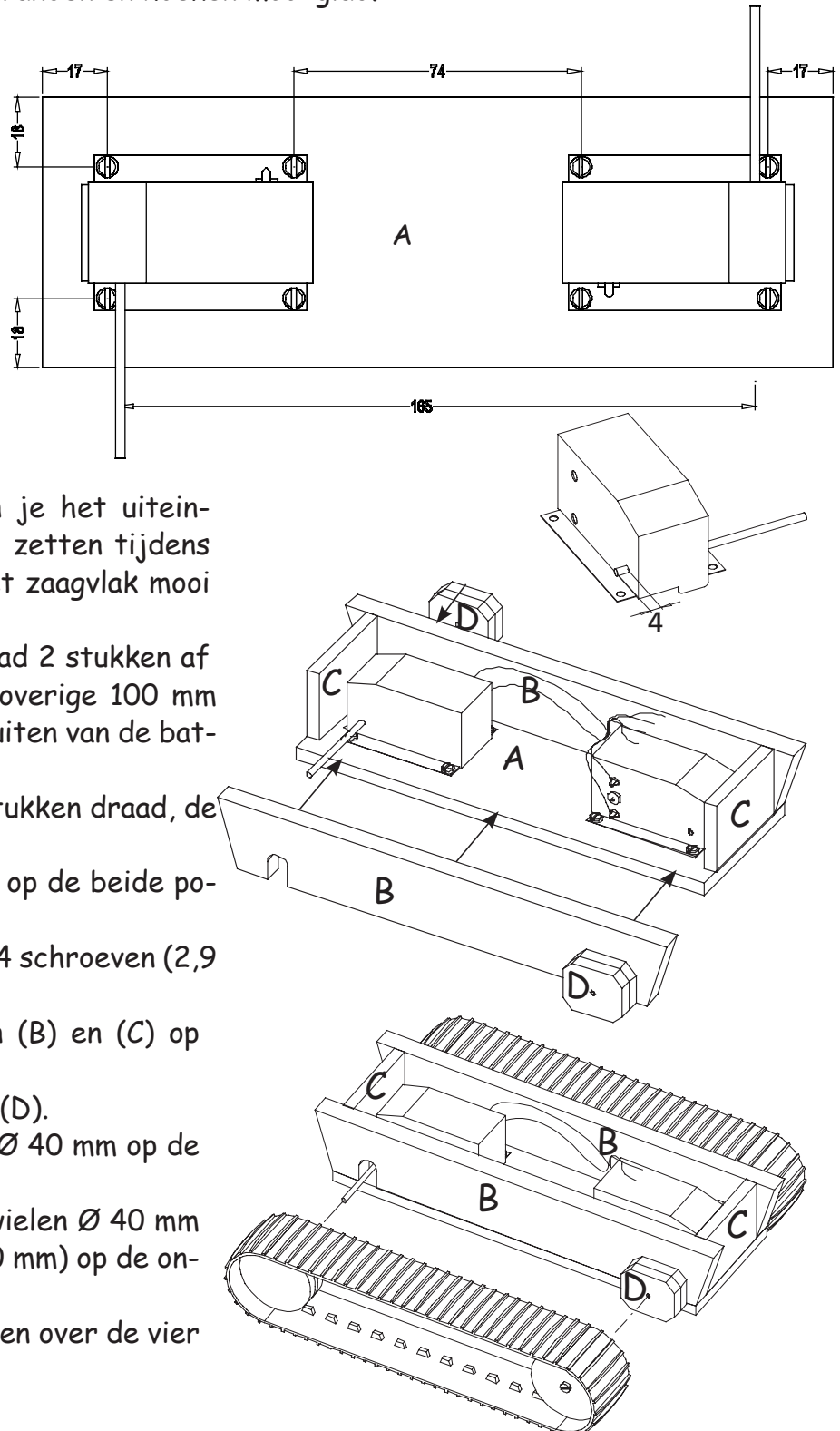
- Tekening 1 en 2 op de plakranden aan elkaar plakken.
- Teken de onderdelen af met een potlood en een liniaal volgens de boven vermelde indeling op de triplex plankjes. Je kunt ook de sjablonen met behulp van carbon papier overtrekken op het triplex of uitknippen en oplakken.
- Zet na het zagen op alle onderdelen de juiste letter. Zo heb je een beter overzicht. Vergeet de boringen niet af te tekenen en de juiste \varnothing ! Boor ook in alle stukken die in het midden uitsparingen hebben de gaten, zodat je er later met een figuurzaag bij kunt.
- Vervolgens met een priem alle boringen voorprikken.
- Zaag nu alle onderdelen met een figuurzaag en/ of een troffelzaag uit.
- Schuur met schuurpapier alle zaagranden en hoeken mooi glad.

3. MONTAGE:

3.1. Onderstel = Motorruim:

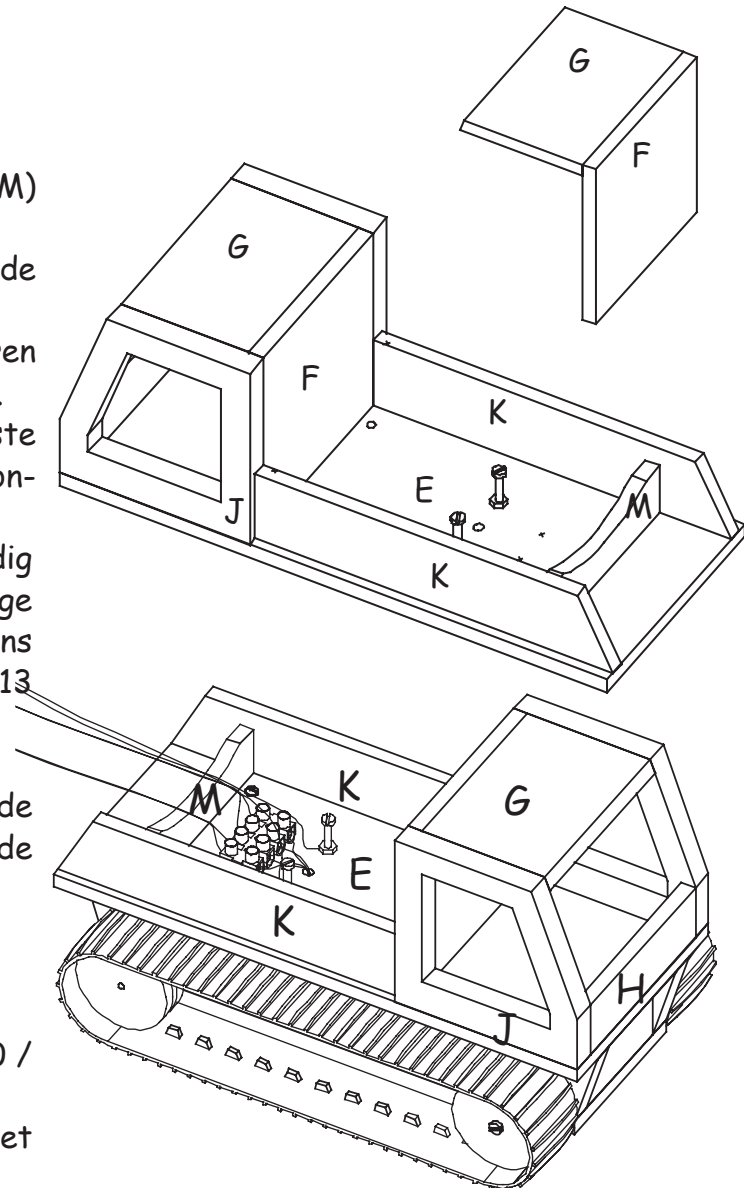
Motoren-linker assengedeelte inkorten:

- Trek de excentrische as (langs de stroomaansluiting) voorzichtig uit het motorhuis. Maak daarbij gebruik van een combinatietang. Deze excentrische as hebben we bij dit model niet nodig.
- Zaag de assen aan de linkerkant (zie tekening) af. Het beste kun je het uiteinden van de as in een bankschroef zetten tijdens het zagen. Daarna met een vijl het zaagvlak mooi afronden.
- Knip nu van de dubbele stroomdraad 2 stukken af met een lengte van 300 mm. De overige 100 mm wordt later gebruikt bij het aansluiten van de batterijen.
- Haal, aan beide uiteinden van de stukken draad, de isolatie van de bedrading weg.
- Sluit nu elk stuk stroomdraad aan op de beide polen van de twee motoren.
- Schroef de twee motoren met elk 4 schroeven (2,9 x 6,5 mm) op het onderstel (A).
- Verlijm vervolgens de onderdelen (B) en (C) op het onderstel (A).
- Verlijm daarna ook de onderdelen (D).
- Nu kun je ook de 2 houten wielen \varnothing 40 mm op de twee uitstekende assen schuiven.
- Schroef de twee overige houten wielen \varnothing 40 mm vast met twee schroeven (M3 x 20 mm) op de onderdelen (D).
- Trek vervolgens de twee rupsbanden over de vier houten wielen.

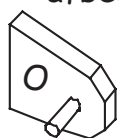
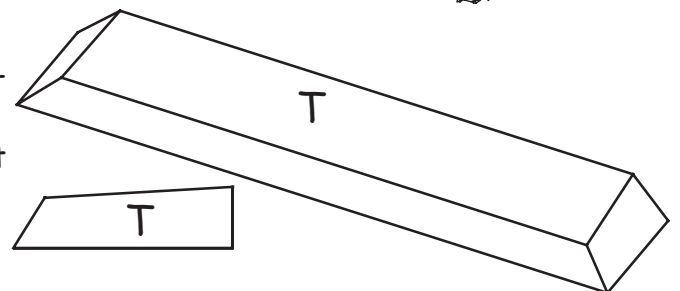


3.2. De cabine:

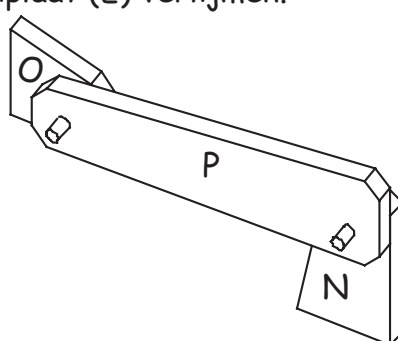
- Lijm eerst de onderdelen (F) en (G) aan elkaar.
- Nu kun je ook de cabine volgens de afbeelding verlijmen op de bodemplaat (E).
- Verlijm vervolgens ook de onderdelen (K) en (M) op de bodemplaat (E).
- Schroef de twee schroeven (M3 x 20 mm) met de moertjes M3 in de bodemplaat (zie tekening).
- Daarna de dubbele stroomdraad van de motoren door de 4 mm boringen in de grondplaat voeren.
- Schroef vervolgens de grondplaat (E) = bovenste deel met de vier schroeven (2,9 x 13 mm) op onderdeel (B) = waar de motoren geplaatst zijn.
- Voor dit model heb je een kroonsteentje nodig met 8 aansluitingen (2 x 4 draden). Overbodige aansluitingen kun je afzagen. Schroef vervolgens het kroonsteentje met twee schroeven (2,9 x 13 mm) vast op de bodemplaat (E).
- Sluit nu de stroomdraad aan op de motoren.
- Tot slot met de dubbele stroomdraad (110 mm) de twee schroeven verbinden met de batterij en de kroonsteentjes (Zie stroomschema).

**3.3. De egalisatieschuif (T) (schuif achter de pistenbullie):**

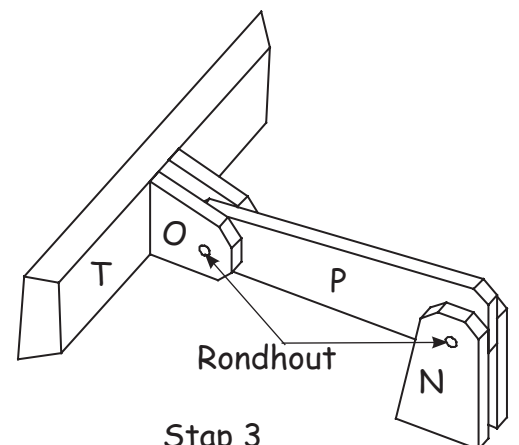
- Begin als eerste met een vijl latje (T) (150 / 40 / 10 mm) volgens de afbeelding in vorm te vijlen.
- Daarna van het rondhout 50 mm twee stukken met 22 mm lengte zagen.
- Vervolgens deze twee stukken rondhout en de onderdelen 2 x (O), (P), 2 x (N) volgens de afbeelding verlijmen. Onderdeel (P) mag niet verlijmd worden en moet zich vrij bewegen kunnen.
- Nu kun je de onderdelen (O) op de egalisatieschuif (T) verlijmen.
- Tot slot kun je de onderdelen (N) volgens de afbeelding onder aan de grondplaat (E) verlijmen.



Stap 1



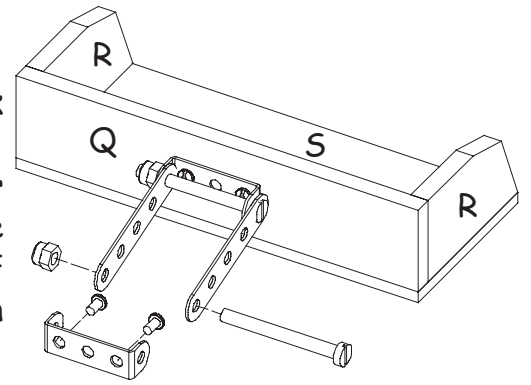
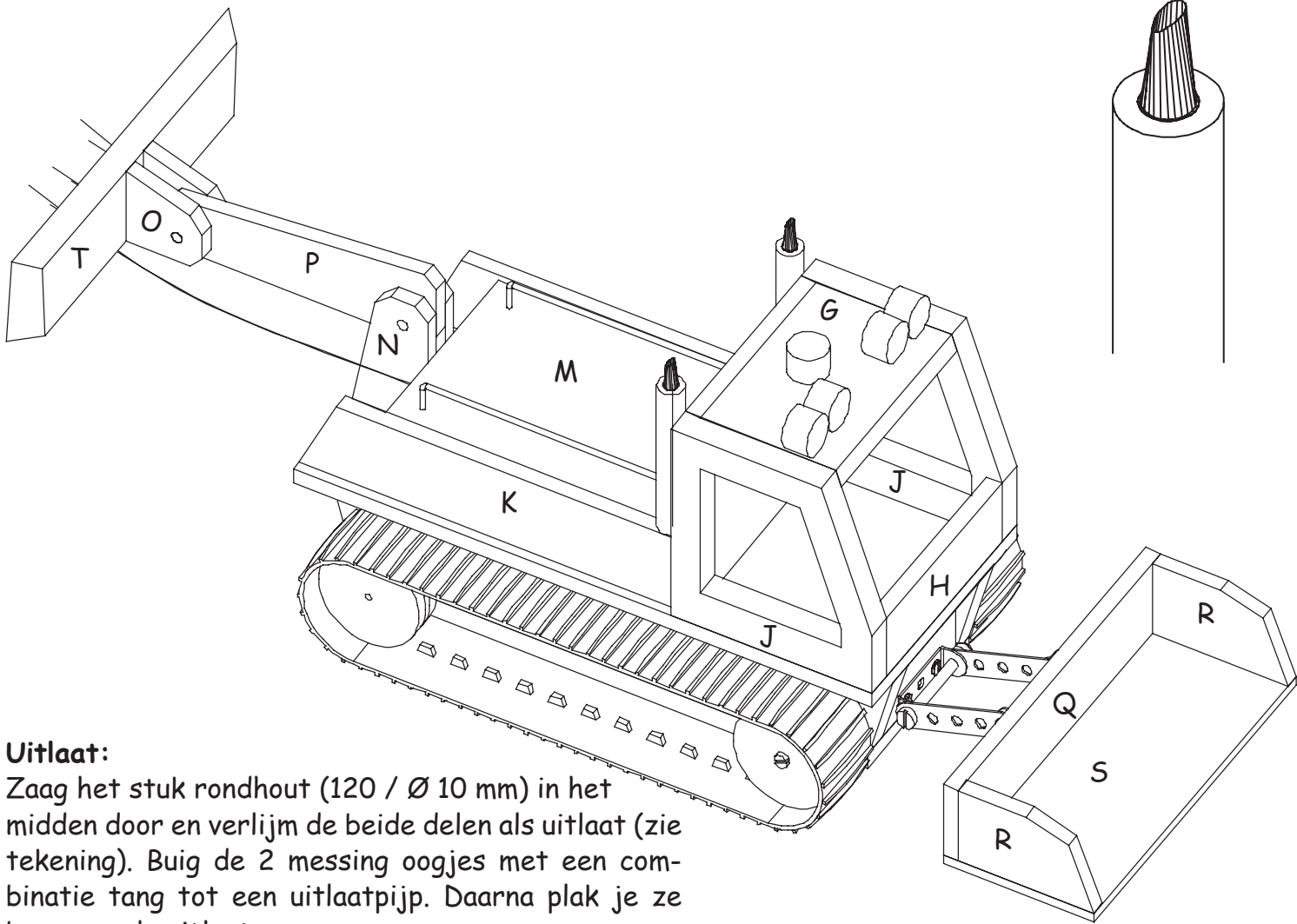
Stap 2



Stap 3

3.4. De Schuif:

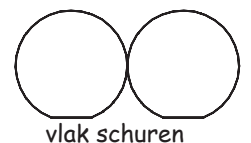
- Verlijm de schuif (shovel) volgens de afbeeldingen.
- Bevestig de twee gebogen en geperforeerde stroken blik met elk 2 schroeven (2,9 x 6,5 mm) aan de schuif.
- Monteer daarna schuif en de pistenbullie met elkaar door de twee rechte stukken geperforeerd metaal met twee schroeven (M4 x 45 mm) en twee moertjes M4. Schroef deze moertjes niet te vast. De schuif moet zich nog kunnen bewegen en in de positie blijven staan.

**3.5. Sierelementen - uitlaat, lichten, reling:****Uitlaat:**

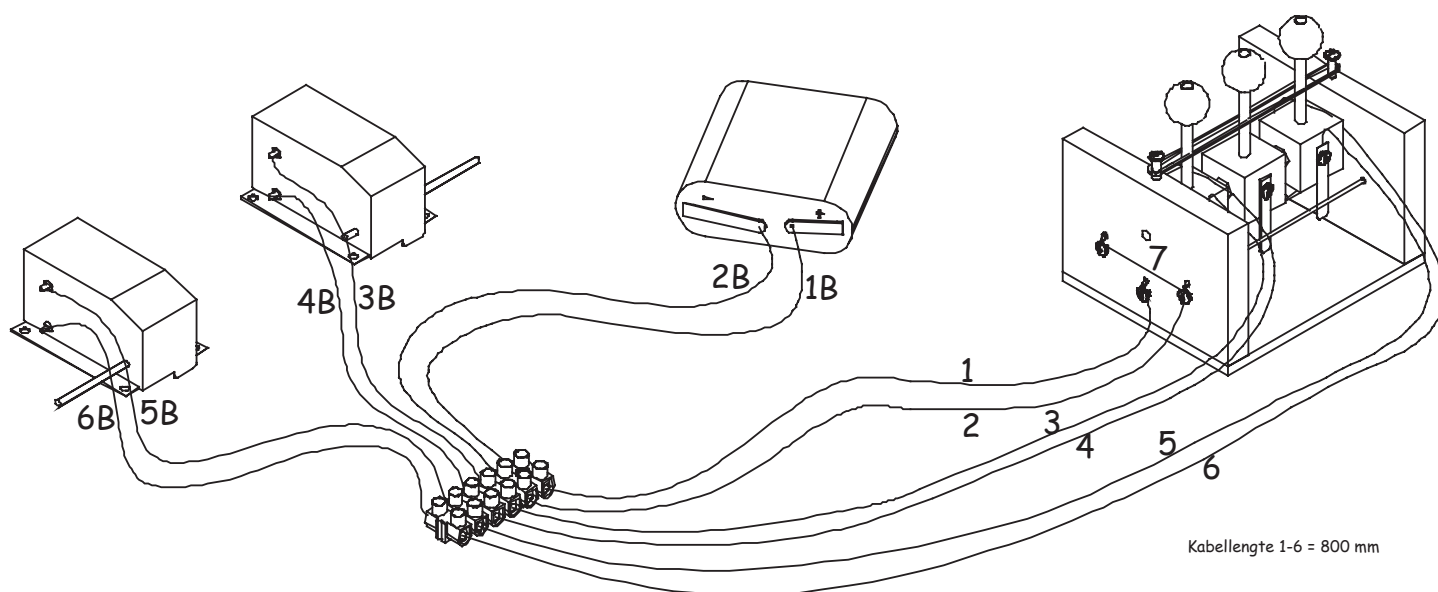
Zaag het stuk rondhout (120 / Ø 10 mm) in het midden door en verlijm de beide delen als uitlaat (zie tekening). Buig de 2 messing oogjes met een combinatie tang tot een uitlaatpijp. Daarna plak je ze boven op de uitlaaten.

Lichten:

Schuur de 4 ronde houten schijven aan één kant vlak en lijm ze vast op de pistenbullie als verlichting (zie tekening).

**Reling:**

Knip de lasdraad (330 / Ø 2 mm) in het midden door en buig de 2 delen volgens de sjablonen van tekening 3. Steek de relingen in onderdeel (L) en plak deze met alleslijm vast.



4. Schema van de elektrische verkabeling:

Het kroonsteentje is het centrale element voor de stroomverdeling.

Kijk goed op de tekening en sluit als eerste de afstandsbediening aan op de kroonsteentjes. De pistenbullie werkt op een 4,5 V batterij. Het kroonsteentje dient als centrale verbindingselement van de batterij en afstandbediening (schakelaar) en naar de 2 motoren. De batterij ligt in de pistenbullie. De afstandbediening functioneert eigenlijk als een externe schakelaar. De stroom moet eerst van de batterij via kabel 1 en 2 naar de afstandbediening. Met de stuurknuppels van de afstandbediening wordt de stroomrichting (poling) bepaald.

Via de kabels 3 - 8 komt de stroom vervolgens bij de verbruikers (motoren) Afhankelijk van de stand van de stuurknuppels kan elke kabel van pool wisselen (- of +).

Schema kabellengte:

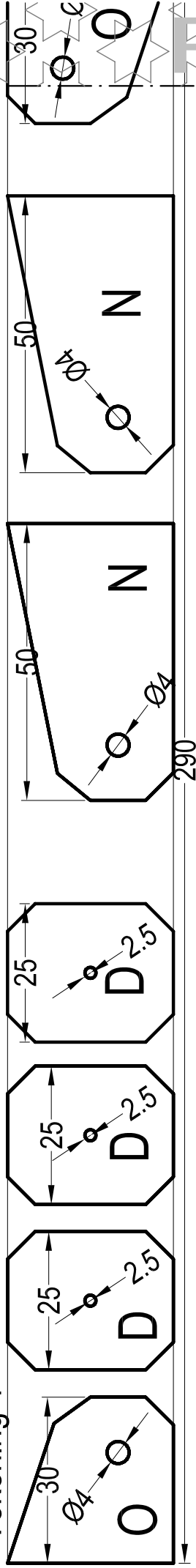
	Draad nummer.	Lengte
Draad voor de afstandbediening	1 - 2	800 mm
	3 - 4	800 mm
	5 - 6	800 mm
	7	100 mm
Draden naar de motoren en batterij	1B - 2B	100 mm
	3B - 4B	300 mm
	5B - 6B	300 mm

5. Onze tip - verven:

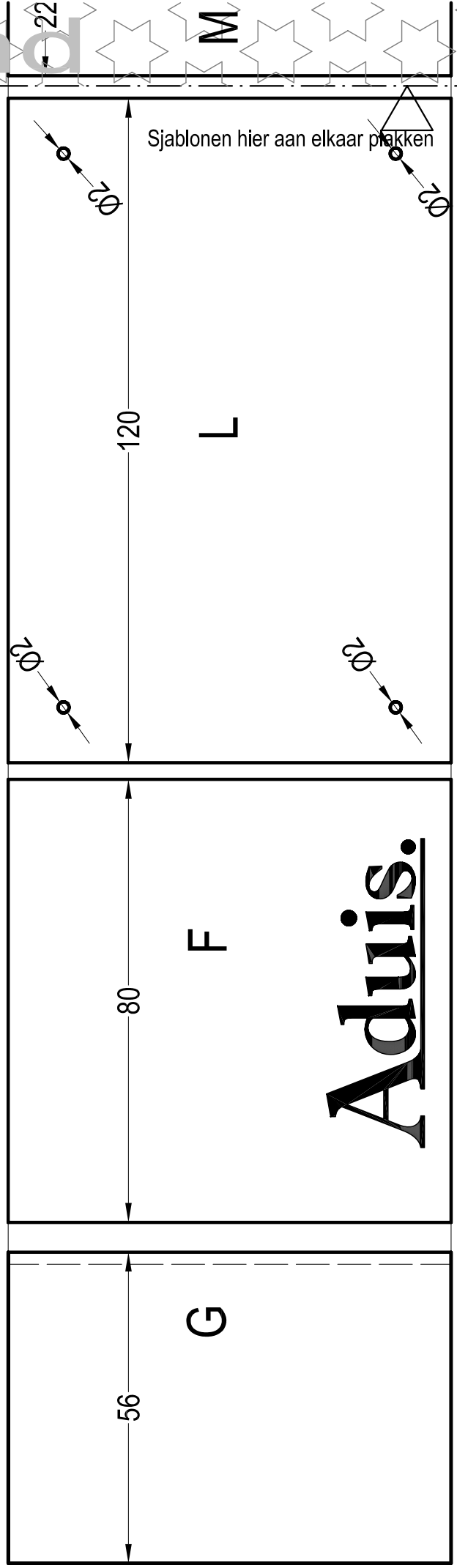
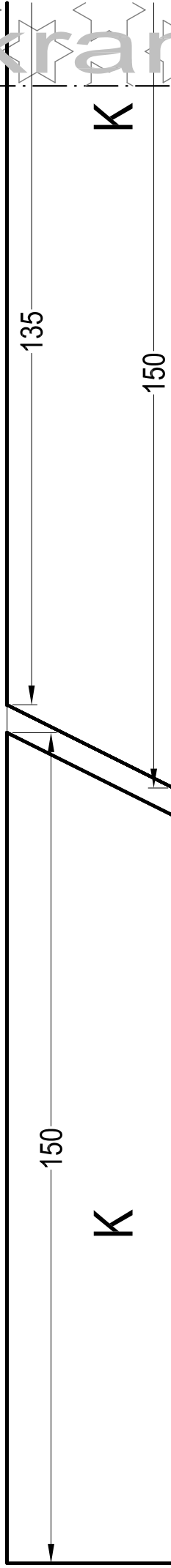
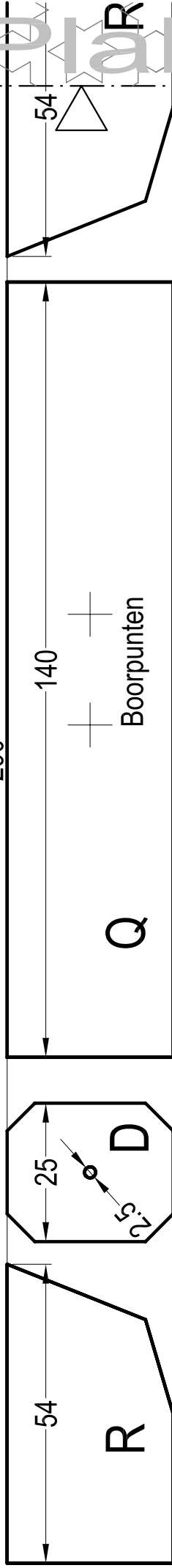
Om de pistenbullie te beschermen tegen vuil en vocht kun je deze het beste met een blanke lak behandelen. Je kunt hem natuurlijk van te voren ook beschilderen.

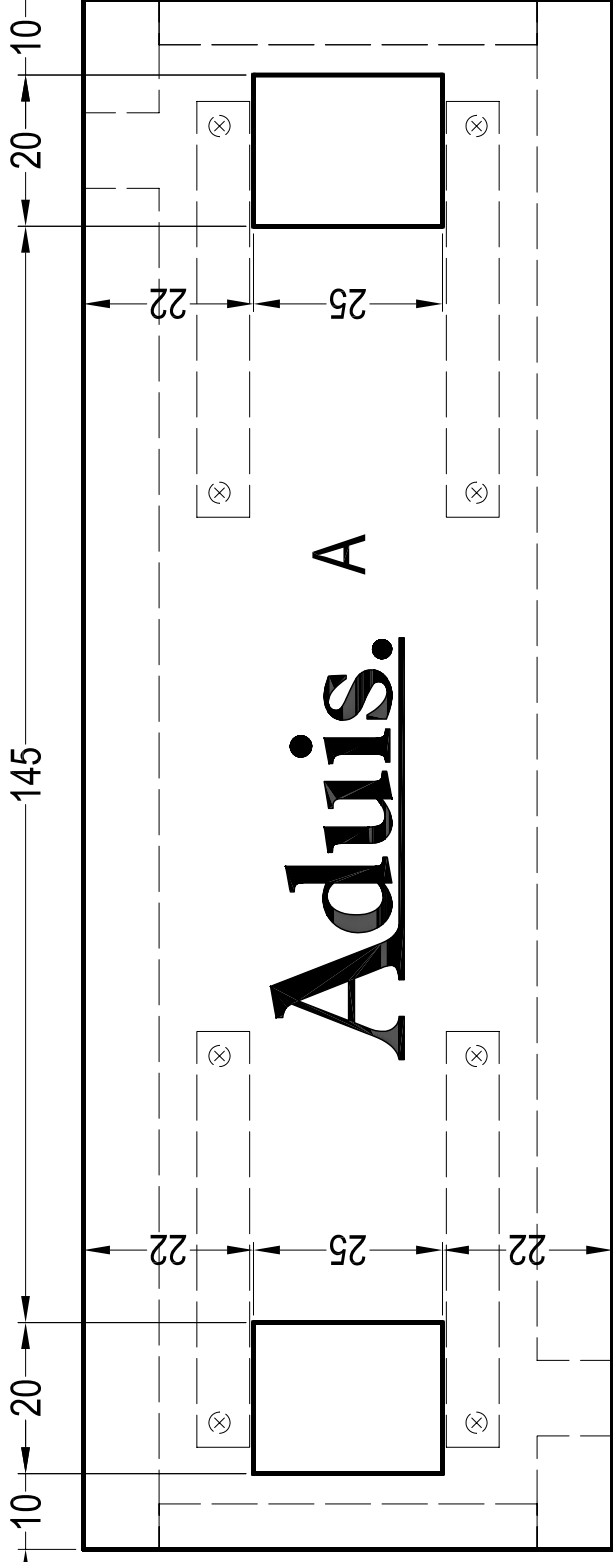
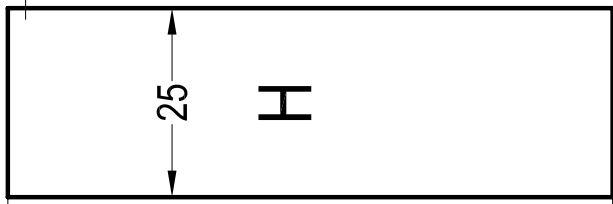
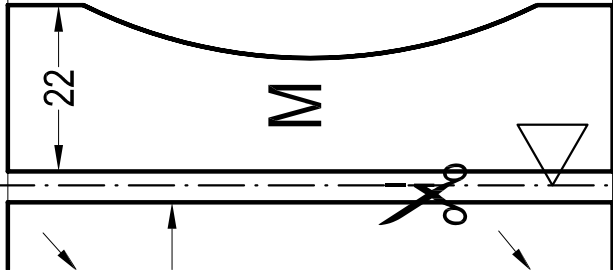
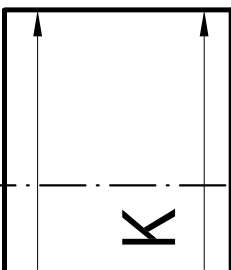
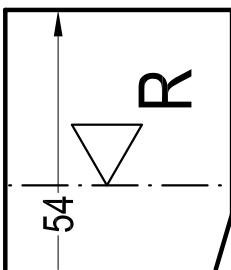
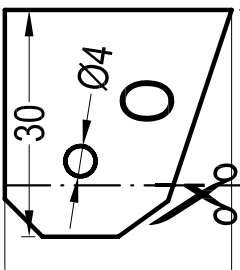
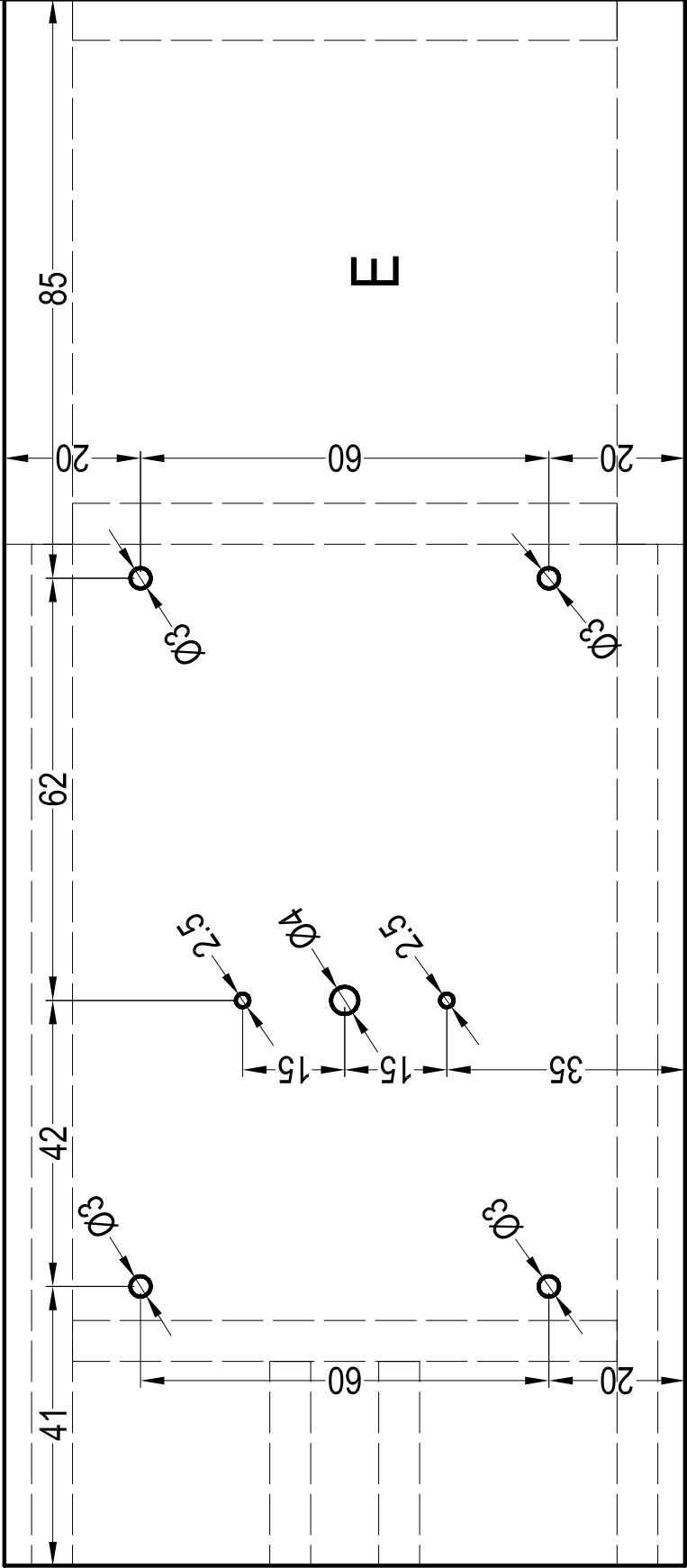
Veel plezier en succes!

Tekening 1



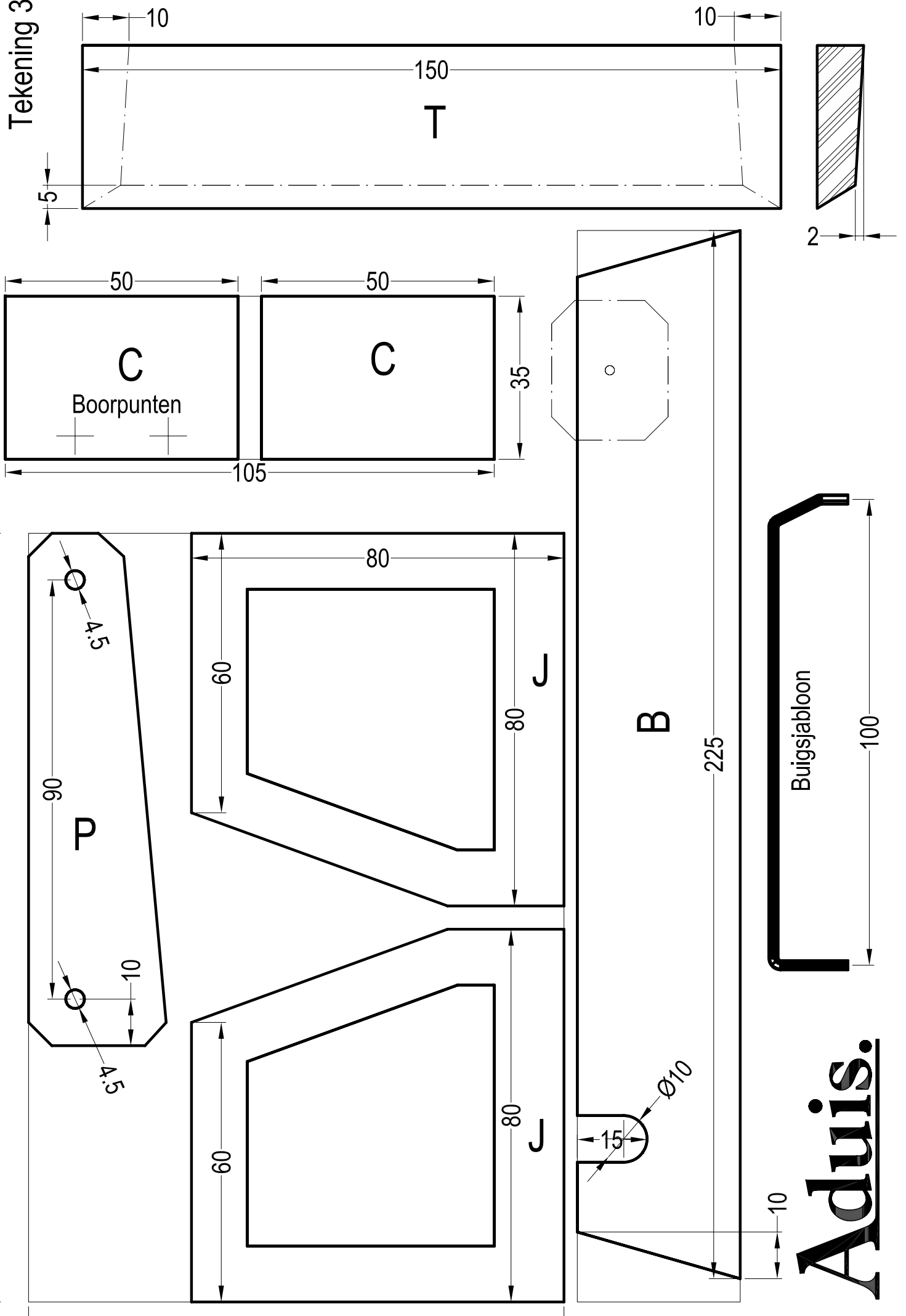
Plakrand





Audis. A

Tekening 3



Aduis.