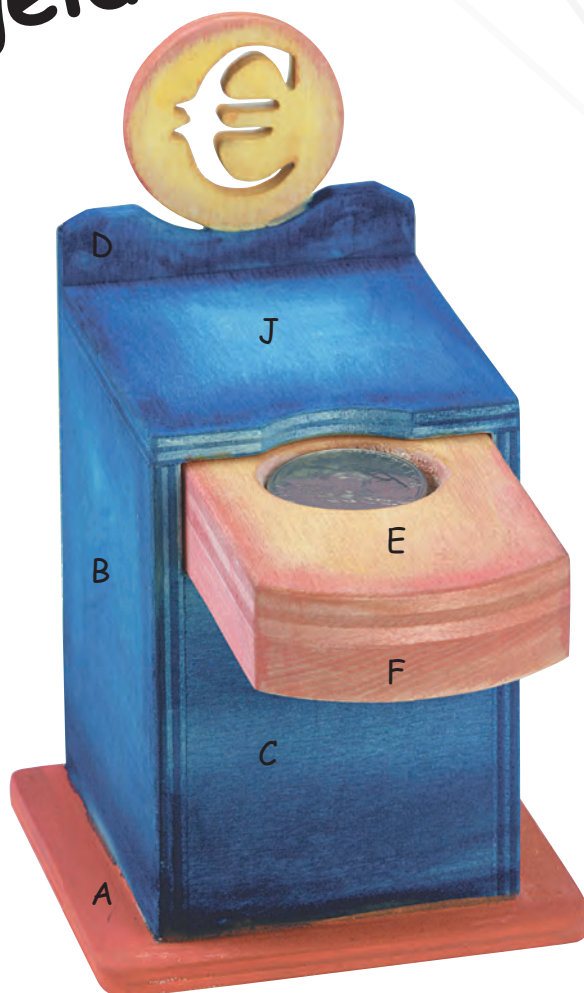


Bankkluis „Kleingeld“



Bijpassende
werkbladen
kunt u gratis downloaden
www.aduis.com

Naam:		Groep/ klas:	
Inhoud:		Onderdelen:	Gereedschap:
1 Triplex	240 / 90 / 6 mm	A, B	Potlood, liniaal, passer
1 Triplex	70 / 55 / 6 mm	C	Boormachine, boortjes Ø 3 mm
1 Triplex	95 / 55 / 10 mm	E	Lijmtang
1 Triplex	220 / 67 / 6 mm	D, J	Lijm, houtlijm, hamer
1 Houtlatje	95 / 55 / 10 mm	F	Troffelzaag, figuurzaag, houtvijl
1 Houtlatje	170 / 5 / 5 mm		Schuurpapier
1 Lasdraad	60 mm / 2,5 mm		Schaar, tang
4 Schroefogen	8 x 3 mm		Vijl
1 Schroefhaken	recht 25 mm		

Inhoud

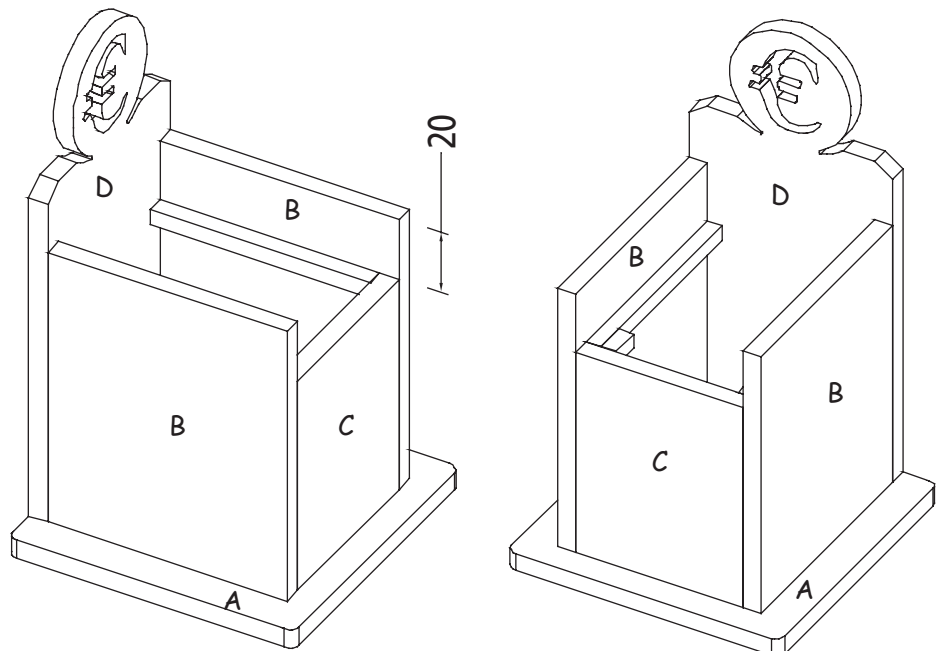
HANDLEIDING:**1. INLEIDING - TEKENING 1-3:**

Als eerste probeer je een overzicht te krijgen van het project "Bankkluis". Hoe ziet de kluis er precies uit en hoe functioneert hij? Bestudeer tekening 1-3 en probeer de verschillende functies te beschrijven. De lade is daarbij het centrale element van deze kluis. De lade bestaat uit twee lagen en is vrij te bewegen tussen de ladegeleiders. De onderste laag van de lade heeft een ingebouwd klapmechanisme.

2. WE BEGINNEN MET DE KLUISKAST:

De delen voor de kluiskast volgens tekening 3 met de figuurzaag uitzagen. Uit het triplex (240 / 90 / 6 mm) worden de delen (A) en 2 x (B) uitgezaagd. LET OP: Belangrijk is dat je links en rechts op precies 75 mm de beide delen (B) uitzagt. De rest in het midden vormt namelijk de grondplaat (A).

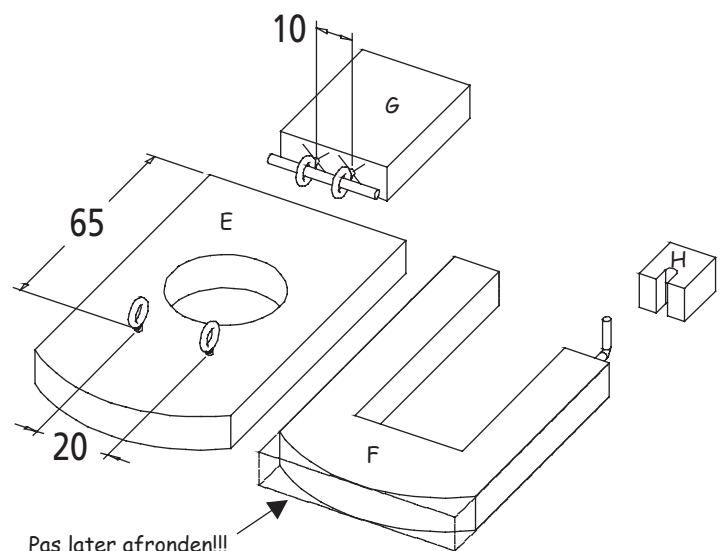
Vervolgens wordt de achterwand (D) volgens tekening 3 uitgezaagd. Om de vorm en het €-teken goed uit te kunnen zagen teken je de vormen na op het papier dat je over het triplex legt. Stevig drukken met je pen zodat de vormen goed zichtbaar worden op het 6 mm dikke triplex. Met een potlood de lijnen op het triplex nog en keer overhalen zodat ze goed zichtbaar zijn. De vormen uitzagen en volgens de tekening in elkaar lijmen.



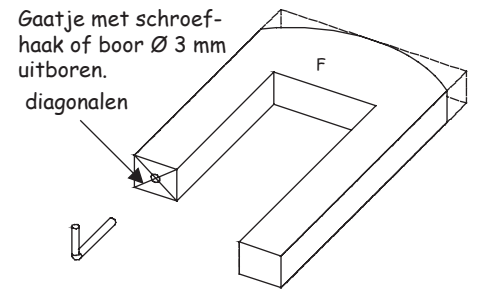
De rails voor de geldlade: van het houtlatje (170 / 5 / 5 mm) worden 2 stukken van 69 mm en een stuk van 10 mm afgezaagd. Deze 3 stukken worden in de kluiskast gelijmd en vormen de rails waarover de lade schuift. Het 10 mm lange stuk word aan de linkerkant gelijmd. (zie ook tekening 2)!

3. DE GELDLADE; ZIE OOK TEKENING:

De lade bestaat uit de onderdelen (E); (F); (G) en (H). Uit het triplex (95 / 55 / 10 mm) wordt onderdeel (E) gezaagd. Voor de ronde uitsparing eerst een gat van $\varnothing 3$ voorboren. Dan de ronde uitsparing (gearceerde vlak) met een figuurzaag uitzagen.



Uit de triplex plaat (95 / 55 / 10 mm) worden de onderdelen (F), (G) en (H) uitgezaagd. Let op!!! Onderdeel (F) pas later aan de achterkant afronden. Om er voor te zorgen dat de inkeping in onderdeel (H) goed past kun je ook bij dit onderdeel een gat voorboren van $\varnothing 3$ mm.



4. HET GAT IN DE KORTERE ARM VAN (F):

Om er zeker van te zijn dat het gat in het midden is, 2 diagonalen uittekenen. Het gat is 25 mm diep en $\varnothing 3$ mm. Er zijn 2 verschillende mogelijkheden:

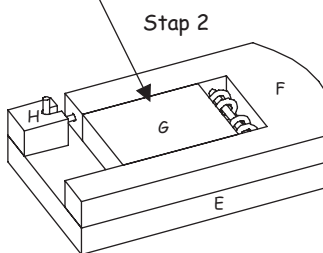
1. Onderdeel (F) vertikaal in een bankschroef klemmen en het gat met een boortje van $\varnothing 3$ mm uitboren. 2. De schroefhaak erin schroeven en vervolgens er weer uitschroeven. Om het gat wat ruimer te maken de lasdraad erin slaan en er weer uittrekken. Bij de schroefhaak de draad wegvijlen. De schroefhaak moet in ieder geval tot aan de 90° knik erin steken en moet vrij te bewegen zijn. De schroefhaak moet los in het gat steken!

5. DE GELDLADE IN ELKAAR ZETTEN - VOLGORDE AANHOUDEN:

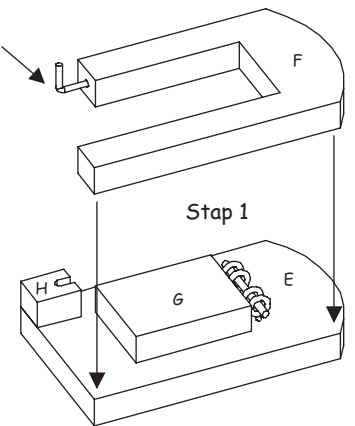
Van de lasdraad 29 mm afknippen. Dit stuk vormt een deel van het scharnier.

Stap 1: Onderdeel (F) en (G) moeten samen één oppervlak vormen. Steekt de klep (G) uit dan de schroefogen (E) verder inschroeven. De schroefogen zover bijstellen totdat (G) en (F) even hoog zijn. Zowel de klep als ook het haakje moeten makkelijk te bewegen zijn. Stap 2: De geldlade volgens de tekening in elkaar lijmen. Onderdeel (H) wordt in de hoek gelijmd zodat het schroefhaakje precies in de inkeping valt. Na het drogen, met een vijl of figuurzaag de rondingen van onderdeel (F) vormen.

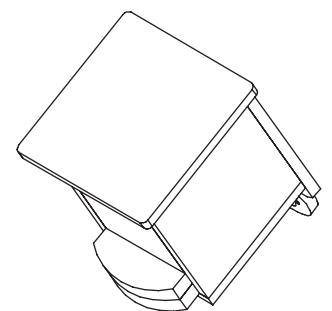
(G) en (F) vormen een glad oppervlak.



De haak los erin leggen. Deze moet vrij kunnen draaien. Na het verlijmen word de haak vanzelf vastgezet op de lade.



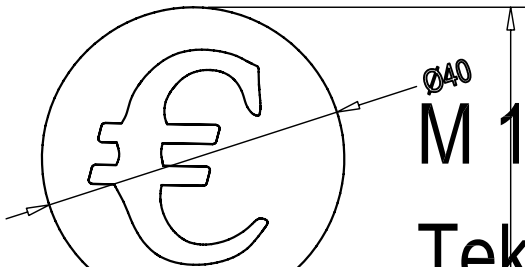
Tenslotte de lade in de kluiskast passen. De lade aan de zijkanten bijvijlen/ schuren, totdat deze soepel beweegt over de rails. Het haakje moet naar beneden hangen. Door dit haakje heeft is de lade gezekerd. Vervolgens met een figuurzaag de vorm van de deksel (J) uitzagen volgens tekening 3. Wanneer de lade zonder problemen functioneert, kan de deksel (J) op de kluis gelijmd worden.



6. HOE OPEN IK DE BANKKLUIS???

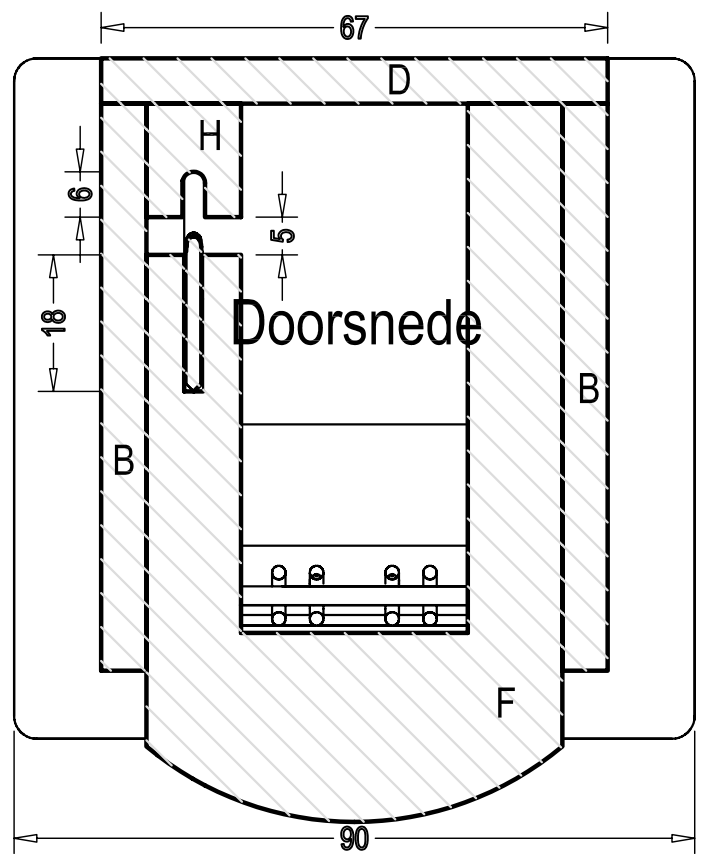
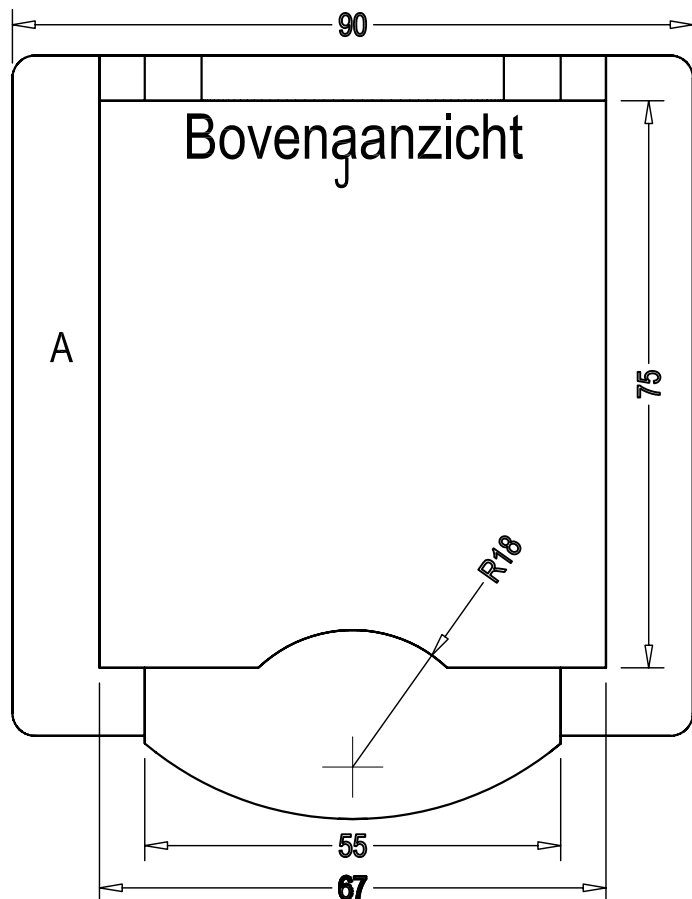
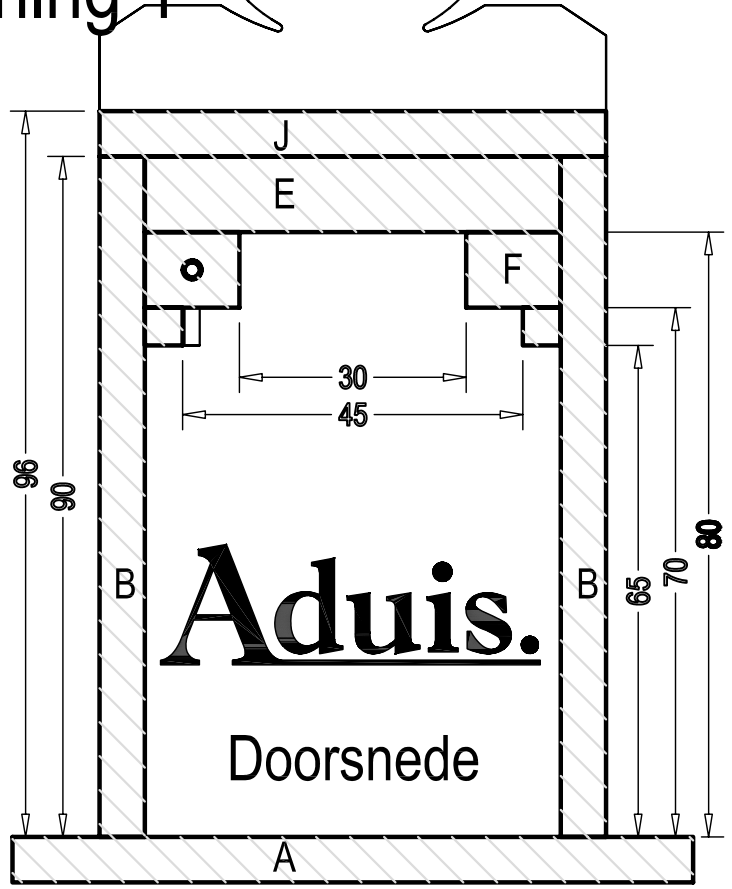
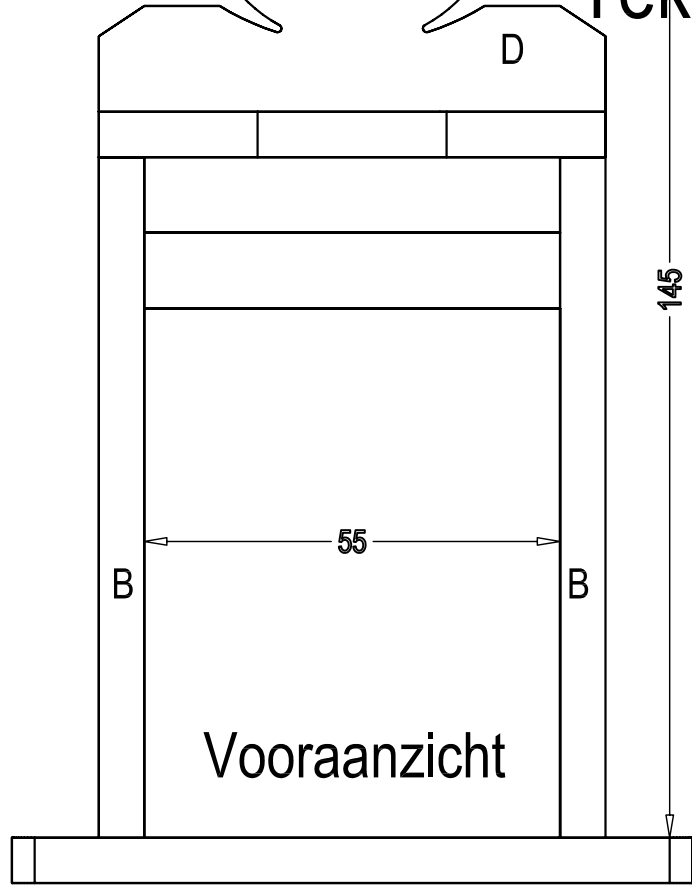
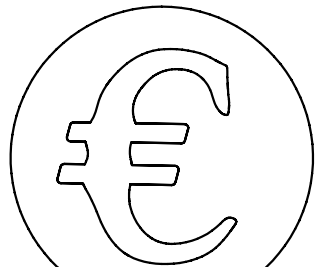
De kluis kan alleen geopend worden wanneer deze op zijn kop en vervolgens scheef word vastgehouden (zie tekening).

Veel plezier en succes!!!



M 1:1

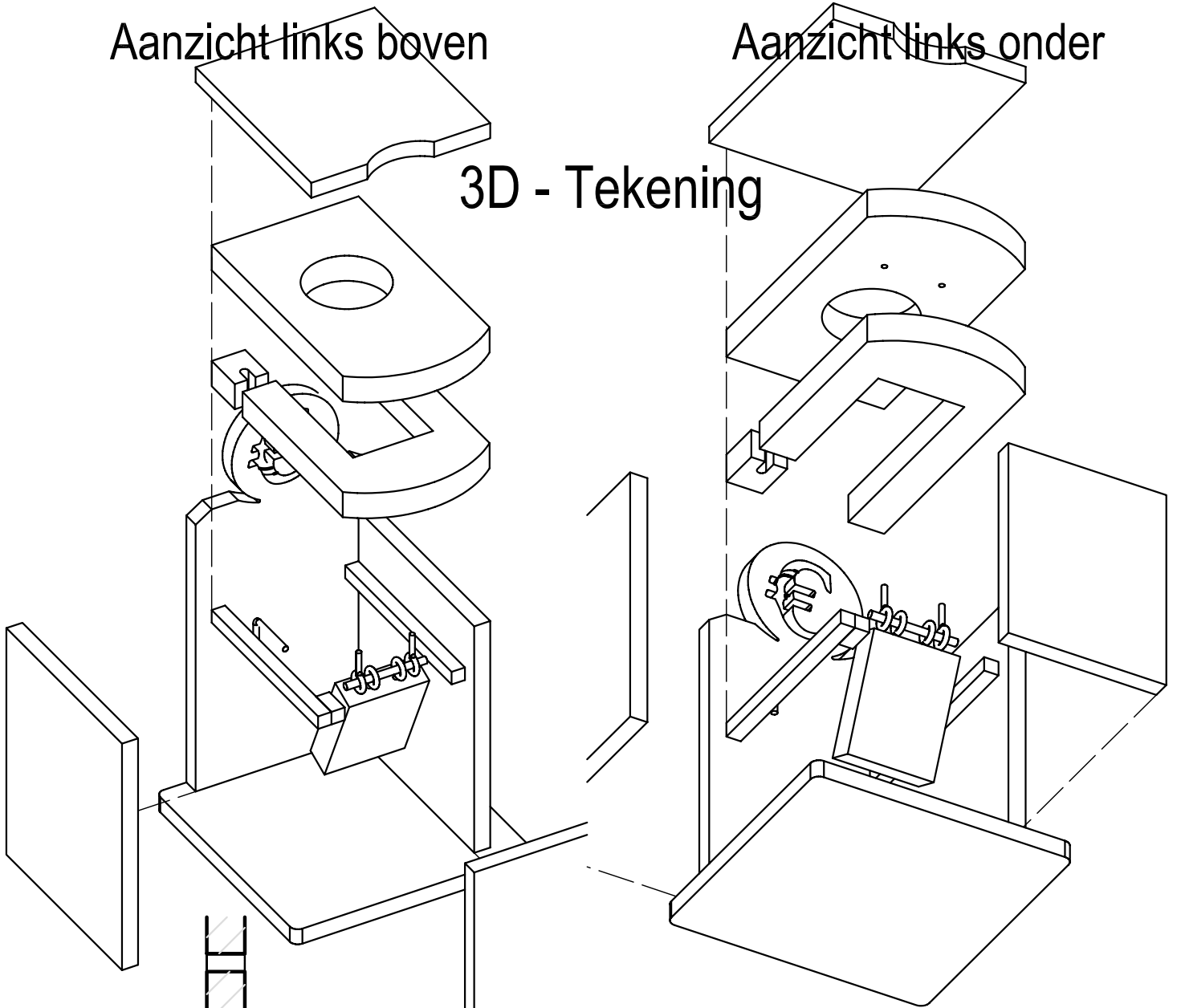
Tekening 1



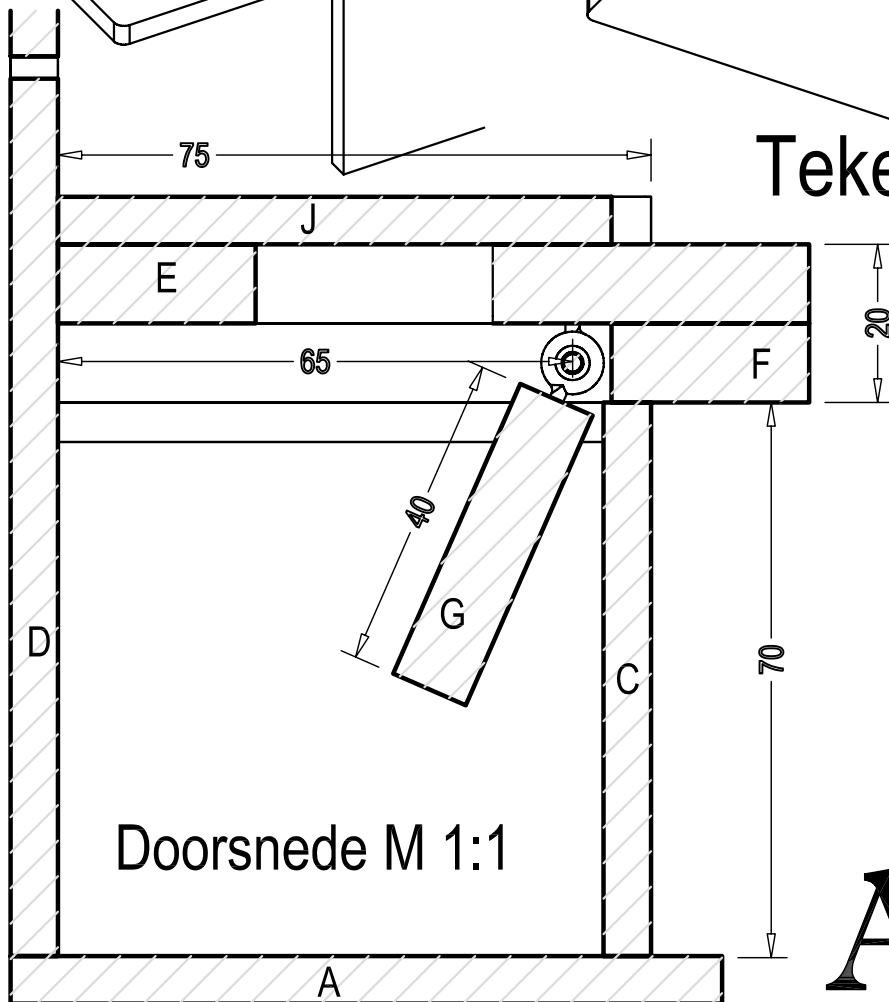
Aanzicht links boven

Aanzicht links onder

3D - Tekening

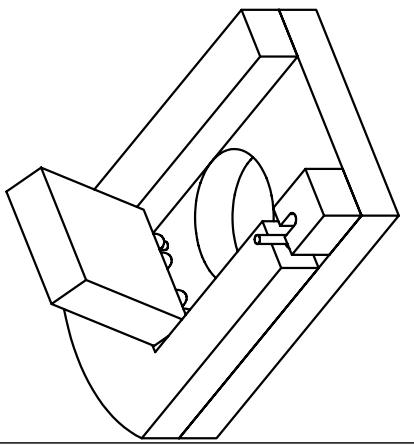


Tekening 2

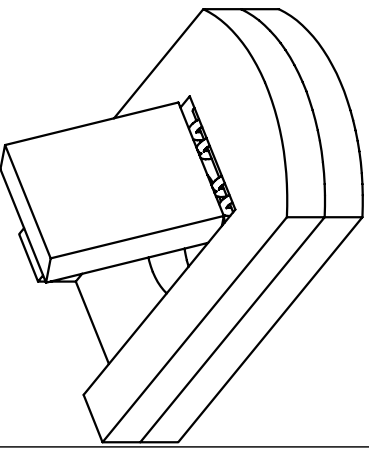


Doorsnede M 1:1

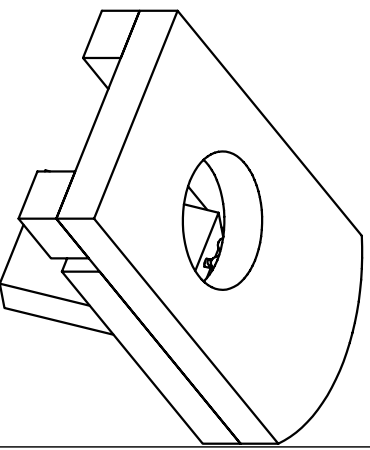
Aduis.



Lade

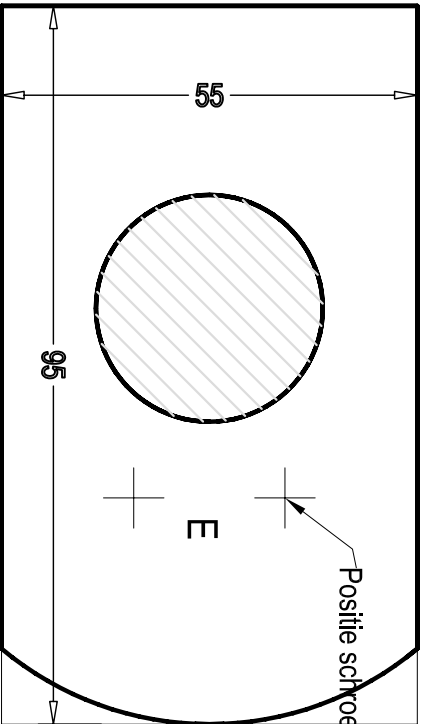
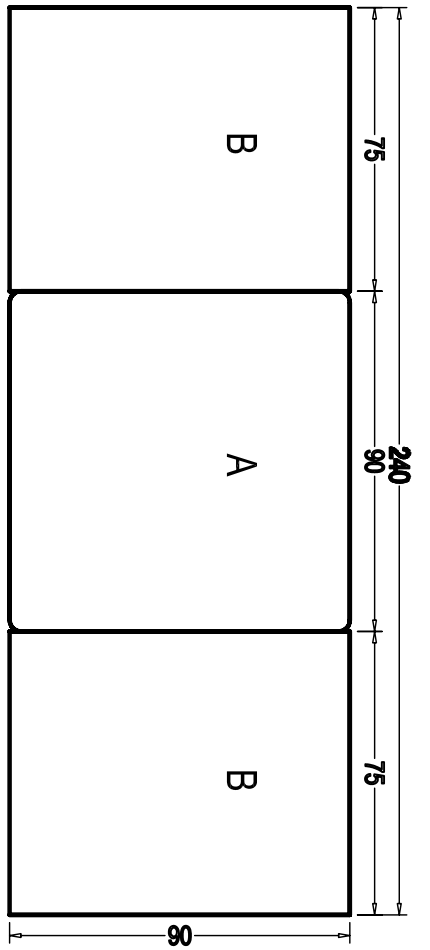
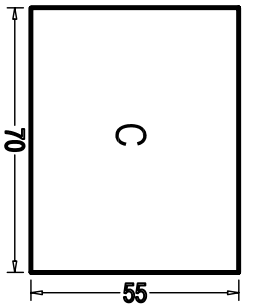
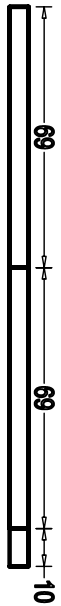


Lade



Tekening 3

M 1:2



Positie schroefhaak

M 1:1

