

Vliegen als een vogel - in kleine stappen naar succes!

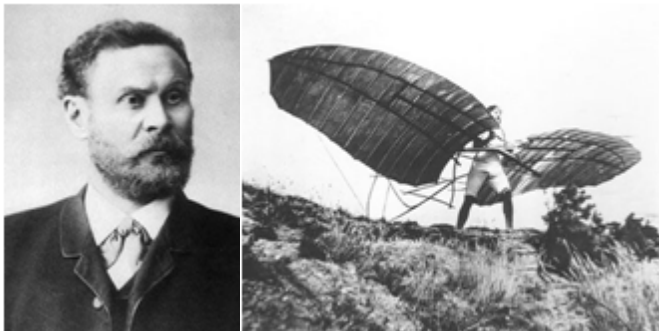
De droom van het vliegen is zo oud als de mensheid. Vandaag is het vanzelfsprekend en voor bijna iedereen betaalbaar. Met de ballon of luchtschip (zeppelin) volgens het principe - lichter dan lucht of met vliegtuigen zoals de dubbeldekker, het zweefvliegtuig, helikopter of lijnvliegtuig, die zwaarder zijn dan lucht.



Pioniers van de luchtvaart:

Reeds in 1783 werd de eerste bemane heteluchtballon van de broers Montgolfier de lucht ingestuurd. Het probleem: De ballon was niet bestuurbaar.

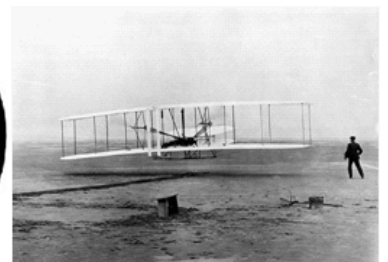
In 1811 storte Albrecht Berblinger onder de spot van het publiek in de Donau, omdat hij een ongunstige wind had. In 1986 kon men echter bewijzen dat zijn (vliegtuig) zeilvlieger luchtwaardig was.



<-

Otto Lilienthal voerde de eerste bemane zweefvlucht met zijn zelfgebouwde zeilvliegtuig. Al zijn meer dan 1000 zeilvliegtuig pogingen waren nog zonder motor.

De juiste motor voor hun „Wright-Flyer" ontwikkelden de gebroeders Wright. Deze vloog op 17 december 1903 precies een afstand 260 m. Wat nieuw was: ze konden ook in een cirkel vliegen. ->



<-

In 1907 voerde Paul Cornu de eerste erkende bemane vlucht met een helikopter uit. Zijn vliegtuig werd ook wel de „vliegende fiets" genoemd, en had peddel-vormige rotorbladen.

