

De remweg

Je rijdt met je fiets - plotseling gebeurt er iets onvoorspelbaars (bijvoorbeeld een hond die je pad kruist) - waarschijnlijk schrik je - je remt zo snel mogelijk - je fiets blijft staan. Van de gebeurtenis tot de stilstand van je fiets rijdt je nog een paar meter: deze weg noemt men de remweg.

Bij een auto beïnvloeden veel factoren de remweg:

De reactietijd: Hoe lang heeft een bestuurder nodig, om een situatie te herkennen en dan te remmen? Is de bestuurder afgeleid, kan de reactietijd langer zijn.

De staat van de weg: Als de weg nat is, besneeuwd of ijsig, is de remweg langer!

Staat van de banden: Hebben de banden een afgesleten profiel, verlengt dit de remweg.

Gewicht en snelheid: Hoe zwaarder de auto is en hoe sneller het rijdt, hoe langer het duurt om te stoppen.



	goed	fout
Als bestuurder, moet je alert zijn, om snel te kunnen reageren.		
In de winter, is de remweg van een auto vaak korter.		
Een zware auto heeft een kortere remweg.		
De banden van een auto moet een goed profiel hebben.		
Als je snel rijdt, is ook de remweg langer.		
Bij beïzelden wegen, kan de remweg bijzonder lang zijn.		
Wanneer plotseling iets onvoorspelbaars gebeurt, hebben we een korte tijd nodig, om te reageren.		
De zomerbanden van een auto kunnen ook in de winter worden gebruikt.		
Men moet altijd zo snel mogelijk rijden, om de remweg te verkorten.		
De groeven en inkepingen in een autoband noemt men een profiel.		