

Ben je fit voor de 24-uurs race op Le Mans?

Zowel snelheid als ook uithoudingsvermogen worden in de 24-uurs race op Le Mans van mens en machine geëist. Degene die op een dag de meeste ronden aflegt en vervolgens nog zijn auto over de finish brengt is de winnaar!

Wat is eigenlijk een 24-uurs race?

Het doel van de race is, om binnen 24 uur zoveel mogelijk ronden te rijden en na 24 uur de finish zonder kleerscheuren te behalen. Aangezien niemand zich over de gehele periode van 24 uur kan concentreren, wisselen zich binnen een team drie bestuurders af.

Waar wordt de wedstrijd gehouden?

Deze endurance race wordt aan de stadrand van de Franse stad Le Mans gehouden.



Reclame voor de eerste race

Sinds wanneer bestaat deze race?

De eerste 24-uurs race in Le Mans werd op 26 en 27 mei 1923 gehouden op de openbare weg. Het was gepland als een lange afstand race, waarin autofabrikanten in staat waren om de betrouwbaarheid en de duurzaamheid van hun auto's op de proef stellen.



-> Vindt zelf passende opschriften.

Interessante weetjes over de race

Sprint aan de start van een motorsportrace

Legendarisch in de 24-uurs race was de start. De bestuurders moesten zodra het startsein werd gegeven eerst naar hun auto's sprinten, deze zelf starten, om dan pas weg te kunnen rijden. Deze regel werd echter om veiligheidsredenen met de invoering van de veiligheidsgordel in 1971 afgeschaft.

Chicanes voor de veiligheid

De 24-uurs race is ook vanwege zijn lange rechte lijn (de rechte lijn van Hunaudières) bekend. Ze is bijna vijf kilometer lang. Vroeger kon je hier snelheden tot 400 km/h bereiken. In 1986 kwam de Oostenrijker Jo Garner met zijn Porsche van de rechte lijn af en verongelukte dodelijk. Sindsdien heeft men er twee chicanes gebouwd, zodat je „nog maar“ 340 km/h kan rijden.

De grootste ramp in de geschiedenis van de motorsport

Tijdens de race in 1955 vond het ergste ongeval in de geschiedenis van de autosport plaats. Door een crash vloog een raceauto uit de baan, in de verzamelde menigte toeschouwers. In totaal stierven daarbij 84 mensen. De bestuurder die het ongeval veroorzaakte won later de race.

Recordrit in Le Mans

Omdat er in de 24-uurs race de hoogste eisen aan de auto's worden gesteld, heeft het grote invloed gehad op de ontwikkeling van racewagens. Zo werden bijvoorbeeld steeds nieuwe carrosserieën gebouwd, zodat men nog sneller kon gaan. Het snelheidsrecord in Le Mans is 404 km/h. Bij dit record werd echter de motor verwoest.

